

# Persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències a Barcelona

20  
19



# PERSONES LESIONADES PER TRÀNSIT ATESES ALS SERVEIS D'URGÈNCIES BARCELONA, 2019

Sistema d'Informació de  
Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de  
Trànsit (DUHAT)

**C S B** Consorci Sanitari  
de Barcelona

 **Agència  
de Salut Pública**

**CLÍNIC**  
**BARCELONA**  
Hospital Universitari

**Consorci**  **Sanitari Integral**  
Centre d'Atenció Integral Dos de Maig

**Hospital  
del Mar** 

**Hospital de  
l'Esperança** 

**Sant Joan  
de Déu**   
HOSPITAL MATERNINFANTIL  
UNIVERSITAT DE BARCELONA

 **HOSPITAL DE LA  
SANTA CREU I  
SANT PAU**  
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

 **Vall d'Hebron  
Hospital**

© 2020 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.

[www.aspb.cat](http://www.aspb.cat)

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons

Reconeixement – NO Comercial – Compartir igual (BY-NC-ND)

[www.creativecommons.org](http://www.creativecommons.org)



**Responsables de l'informe:**

Sara Valmayor  
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació en Salut  
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut

**Autoria i redacció:**

Sara Valmayor  
Catherine Pérez

**Col·laboradores:**

Cèlia Sánchez  
Ana Nova

**Agraïments:**

A totes les persones dels hospitals participants que durant tots aquests anys han col·laborat proporcionant les dades:  
Hospital Clínic i Provincial de Barcelona  
Hospital Dos de Maig  
Hospital del Mar  
Hospital de l'Esperança  
Hospital Sant Joan de Déu  
Hospital de la Santa Creu i Sant Pau  
Hospital Universitari de la Vall d'Hebron

**Cita suggerida:**

Valmayor, Sara; Sánchez, Celia; Pérez, Catherine (Eds). Persones lesionades per trànsit a les ateses als serveis d'urgències a Barcelona 1997-2019. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2020

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona  
Juliol 2020



# Índex

<b>1 Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2019</b>	<b>6</b>
<b>2 Característiques demogràfiques i de l'assistència a les urgències hospitalàries</b>	<b>14</b>
<b>3 Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>21</b>
<b>4 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>25</b>
4.1 Tipus de lesió . . . . .	26
4.2 Regió anatòmica afectada . . . . .	31
4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada . . . . .	40
4.4 Gravat de les lesions . . . . .	50
<b>5 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades</b>	<b>54</b>
<b>6 Persones lesionades en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>67</b>
<b>Índex de taules</b>	<b>73</b>
<b>Índex de figures</b>	<b>75</b>

## Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitoritzar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Aquest sistema d'informació es va iniciar a començament dels anys 90 i es nodreix de diferents fonts, com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), el Registre de Mortalitat i les enquestes de salut.

La característica destacable d'aquest sistema d'informació és la inclusió d'una font d'informació hospitalària en un sistema d'informació sobre lesions de trànsit, quan tradicionalment la font d'informació habitual en aquest àmbit és la d'origen policial. Es tracta del registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). En aquest registre hi participen sis hospitals: Hospital Clínic, Hospital Dos de Maig, Hospital del Mar, Hospital Sant Joan de Déu, Hospital de la Santa Creu i Sant Pau i Hospital Universitari de la Vall d'Hebron. (Fins l'any 2016 també estava inclòs l'Hospital de l'Esperança) S'estima que en conjunt cobreixen més del 85% de les urgències per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona. Després d'uns anys necessaris per a la implementació i homogeneïtzació del sistema, des de l'any 1997 es disposa d'informació comparable que permet monitoritzar la magnitud i característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit i de les seves lesions, en base a la informació generada als serveis d'urgències hospitalàries on són ateses.

Aquest document presenta les dades d'evolució de les característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències de set hospitals de la ciutat de Barcelona des de l'any 1997 al 2019. També inclou la descripció de les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat, segons quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) i sexe, de l'any 2019. En un annex al final del document s'explica la metodologia de l'estudi.

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als sis hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit s'ha reduït gairebé a la meitat de l'any 1997 al 2019, passant de 16.352 a 8.783. L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions fins al 2008. A partir del qual, s'observa una tendència general decreixent (exceptuant els anys 2015 i 2016), especialment entre els homes i els grups d'edat més jove. Segons el mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes de transport, però des del 2003 s'observa una tendència a la baixa en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta significativament fins l'any 2008, a partir del qual s'observa un descens fins al 2010 i un període posterior de certa estabilitat fins al 2018 i 2019, en què s'arriben als percentatges més elevats de tota la sèrie. Actualment, la proporció de casos

en els quals es desconeix el vehicle ha disminuït de manera notable.

L'any 2019, la proporció d'homes lesionats és major que la de dones en tots els grups d'edat, excepte en les persones grans. De totes les persones lesionades, el 6,9% són infants i adolescents, el 40,9% tenen entre 18 i 34 anys, el 44,4% entre 35 i 64 anys i el 7,8% són majors de 64 anys. Les lesions tenen, per tant, un impacte destacable en la població jove, però també és rellevant l'impacte en la població infantil i en la gent gran, especialment per les conseqüències que se'n deriven. Més del 37% dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i més del 30% de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. D'altra banda, més de la meitat de les persones lesionades joves i adultes són usuàries de motocicleta o ciclomotor.

De totes les persones lesionades ateses als serveis d'urgències durant l'any 2019, el 10,2% dels homes i el 6,5% de les dones van ingressar. Això comporta una càrrega assistencial notable, encara major si es té en compte que aquest registre no inclou tots els hospitals de la ciutat. Tot i que la majoria de les persones ateses a urgències tenen lesions lleus, el 20,1% dels homes i el 17% de les dones tenen lesions de gravetat moderada i el 3% i 2%, respectivament, lesions greus. Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que tenen una major proporció de lesions de gravetat moderada (25,6%) i greu (5,5%), seguides de les persones usuàries de bicicleta (23,3% i 5,8%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (23,2% moderades i 2,8% greus).

Les lesions més freqüents en les persones usuàries de turisme són els esquinços cervicals (48,8% en homes i 49,5% en dones). Les contusions (36,7% en homes i 44,3% en dones) i les fractures (21,7% en homes i 16,6% en dones) són les més prevalents en les persones usuàries de motocicleta o ciclomotor. En les ciclistes i vianants, destaquen les lesions internes (6,5% i 10,1%, respectivament, en homes i 16,6% i 10,8%, en dones).

Aquest any, s'han analitzat les col·lisions de transit produïdes en patinet elèctric. S'han notificat 90 persones ateses a les urgències hospitalàries: el 58% són homes i el 42%, dones. En tots els grups d'edat predominen els homes, amb excepció de les persones joves de 18 a 34 anys. Les lesions més freqüents en els dos sexes són les fractures, les contusions i les lesions internes al cap. El 33,3% de les lesions són moderades i el 6,7%, greus.

Les dades posen de manifest la rellevància en termes de salut i d'assistència sanitària de les lesions per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com del valor de disposar d'un sistema d'informació sostenible que permet monitoritzar l'impacte en la salut de les lesions per trànsit. Malgrat el desenvolupament de mesures efectives per reduir l'accidentalitat a la ciutat i el canvi de patró durant l'última dècada, el nombre de persones lesionades continua essent molt elevat. Cal continuar implementant intervencions efectives per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit ha demostrat el seu valor com a font essencial i complementària del Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit de la ciutat. Tot i així, la qualitat de les dades limita en ocasions l'anàlisi específica per mode de transport. Cal continuar millorant la informació recollida, especialment pel que fa a l'especificació del tipus de vehicle (incorporant modes de transport com el patinet), així com, la posició de la persona lesionada (conductora, passatgera, vianant o ciclista).

# 1

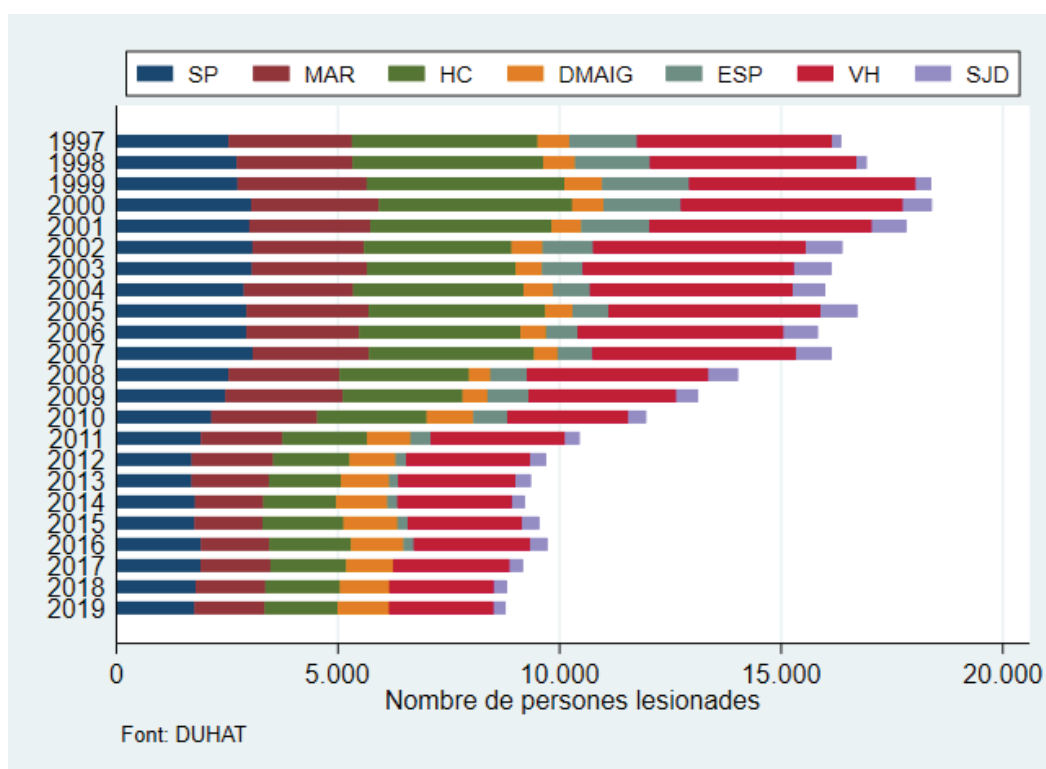
## **Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2019**

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències en els 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït gairebé a la meitat (un 46,3%) de l'any 1997 al 2019, passant de 16.352 a 8.783 (figura 1.1). L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions fins el 2008. A partir del qual, s'observa una tendència general decreixent (exceptuant els anys 2015 i 2016), especialment entre els homes (Taula 1.1 i figura 1.2) i els grups d'edat més jove (Taula 1.2 i figura 1.3).

Segons el mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes, però a partir de 2003 s'observa una tendència a la baixa en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt marcada fins l'any 2008, a partir del qual s'observa un descens fins al 2010 i un període posterior de certa estabilitat fins al 2018 i 2019, en què s'arriba als percentatges més elevats de tota la sèrie (47,4% i 48,1%, respectivament). Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en un número important de casos, mentre que actualment aquesta proporció ha disminuït notablement (Taula 1.3 i figura 1.4).



**Figura 1.1:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.



Nota. SP: Hospital de Sant Pau, MAR: Hospital del Mar, HC: Hospital Clínic, DMAIG: Hospital Dos de Maig, ESP: Hospital de l'Esperança, VH: Hospital de la Vall d'Hebron, SJD: Hospital de Sant Joan de Déu

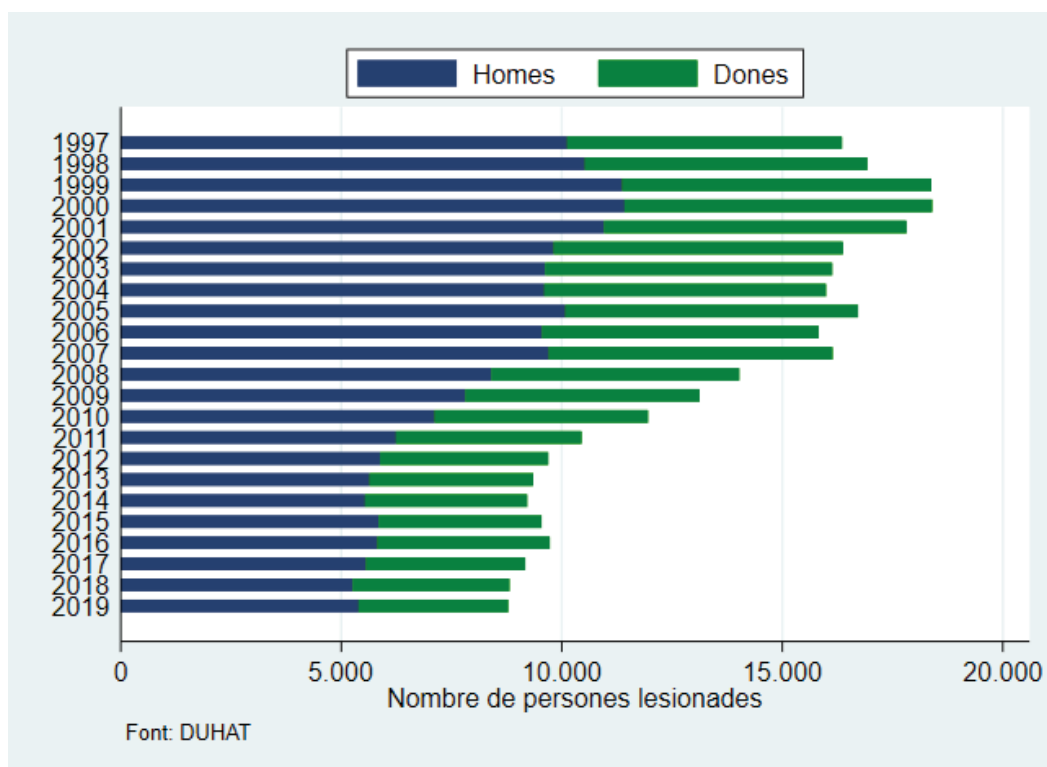
**Taula 1.1:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.

Any	Homes		Dones		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10124	61,9	6228	38,1	0	0,0	16352	100,0
1998	10527	62,2	6399	37,8	0	0,0	16926	100,0
1999	11375	61,9	7005	38,1	0	0,0	18380	100,0
2000	11422	62,1	6974	37,9	0	0,0	18396	100,0
2001	10963	61,5	6853	38,5	7	0,0	17823	100,0
2002	9820	60,0	6555	40,0	2	0,0	16377	100,0
2003	9624	59,6	6507	40,3	4	0,0	16135	100,0
2004	9605	60,1	6384	39,9	1	0,0	15990	100,0
2005	10083	60,3	6634	39,7	0	0,0	16717	100,0
2006	9556	60,4	6268	39,6	0	0,0	15824	100,0
2007	9710	60,2	6429	39,8	1	0,0	16140	100,0
2008	8405	59,9	5619	40,1	0	0,0	14024	100,0
2009	7817	59,6	5308	40,4	0	0,0	13125	100,0
2010	7121	59,6	4832	40,4	0	0,0	11953	100,0
2011	6241	59,7	4206	40,3	2	0,0	10449	100,0
2012	5881	60,7	3811	39,3	0	0,0	9692	100,0
2013	5644	60,4	3706	39,6	0	0,0	9350	100,0
2014	5539	60,1	3676	39,9	1	0,0	9216	100,0
2015	5851	61,3	3690	38,7	0	0,0	9541	100,0
2016	5825	59,9	3902	40,1	0	0,0	9727	100,0
2017	5564	60,7	3607	39,3	0	0,0	9171	100,0
2018	5263	59,7	3550	40,3	0	0,0	8813	100,0
2019	5392	61,4	3391	38,6	0	0,0	8783	100,0
<b>Total</b>	187352	60,7	121534	39,3	18	0,0	308904	100,0

Font: DUHAT

En 18 casos es desconeix el sexe.

**Figura 1.2:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.

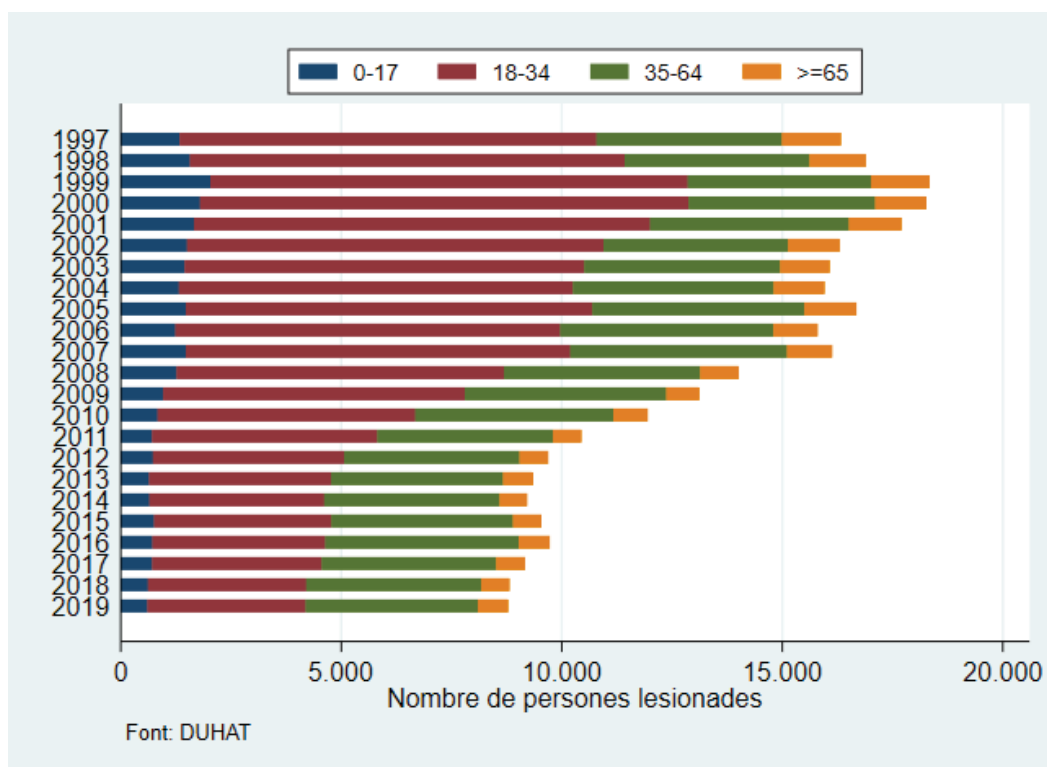


**Taula 1.2:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.

Any	0-17		18-34		35-64		Grup d'edat ≥65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	1337	8,2	9451	57,8	4206	25,7	1333	8,2	25	0,2	16352	100,0
1998	1570	9,3	9858	58,2	4191	24,8	1273	7,5	34	0,2	16926	100,0
1999	2030	11,0	10828	58,9	4152	22,6	1326	7,2	44	0,2	18380	100,0
2000	1799	9,8	11080	60,2	4229	23,0	1158	6,3	130	0,7	18396	100,0
2001	1659	9,3	10346	58,0	4507	25,3	1190	6,7	121	0,7	17823	100,0
2002	1503	9,2	9446	57,7	4185	25,6	1166	7,1	77	0,5	16377	100,0
2003	1452	9,0	9061	56,2	4443	27,5	1116	6,9	63	0,4	16135	100,0
2004	1319	8,2	8939	55,9	4549	28,4	1149	7,2	34	0,2	15990	100,0
2005	1475	8,8	9222	55,2	4803	28,7	1180	7,1	37	0,2	16717	100,0
2006	1240	7,8	8727	55,2	4832	30,5	1000	6,3	25	0,2	15824	100,0
2007	1475	9,1	8720	54,0	4914	30,4	1019	6,3	12	0,1	16140	100,0
2008	1268	9,0	7423	52,9	4452	31,7	869	6,2	12	0,1	14024	100,0
2009	963	7,3	6841	52,1	4569	34,8	743	5,7	9	0,1	13125	100,0
2010	837	7,0	5844	48,9	4486	37,5	780	6,5	6	0,1	11953	100,0
2011	714	6,8	5108	48,9	3975	38,0	646	6,2	6	0,1	10449	100,0
2012	730	7,5	4338	44,8	3976	41,0	646	6,7	2	0,0	9692	100,0
2013	644	6,9	4126	44,1	3902	41,7	677	7,2	1	0,0	9350	100,0
2014	651	7,1	3963	43,0	3977	43,2	621	6,7	4	0,0	9216	100,0
2015	757	7,9	4021	42,1	4117	43,2	644	6,7	2	0,0	9541	100,0
2016	720	7,4	3921	40,3	4383	45,1	702	7,2	1	0,0	9727	100,0
2017	715	7,8	3844	41,9	3958	43,2	652	7,1	2	0,0	9171	100,0
2018	617	7,0	3590	40,7	3967	45,0	639	7,3	0	0,0	8813	100,0
2019	607	6,9	3588	40,9	3902	44,4	686	7,8	0	0,0	8783	100,0
<b>Total</b>	26082	8,4	162285	52,5	98675	31,9	21215	6,9	647	0,2	308904	100,0

Font: DUHAT

**Figura 1.3:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.



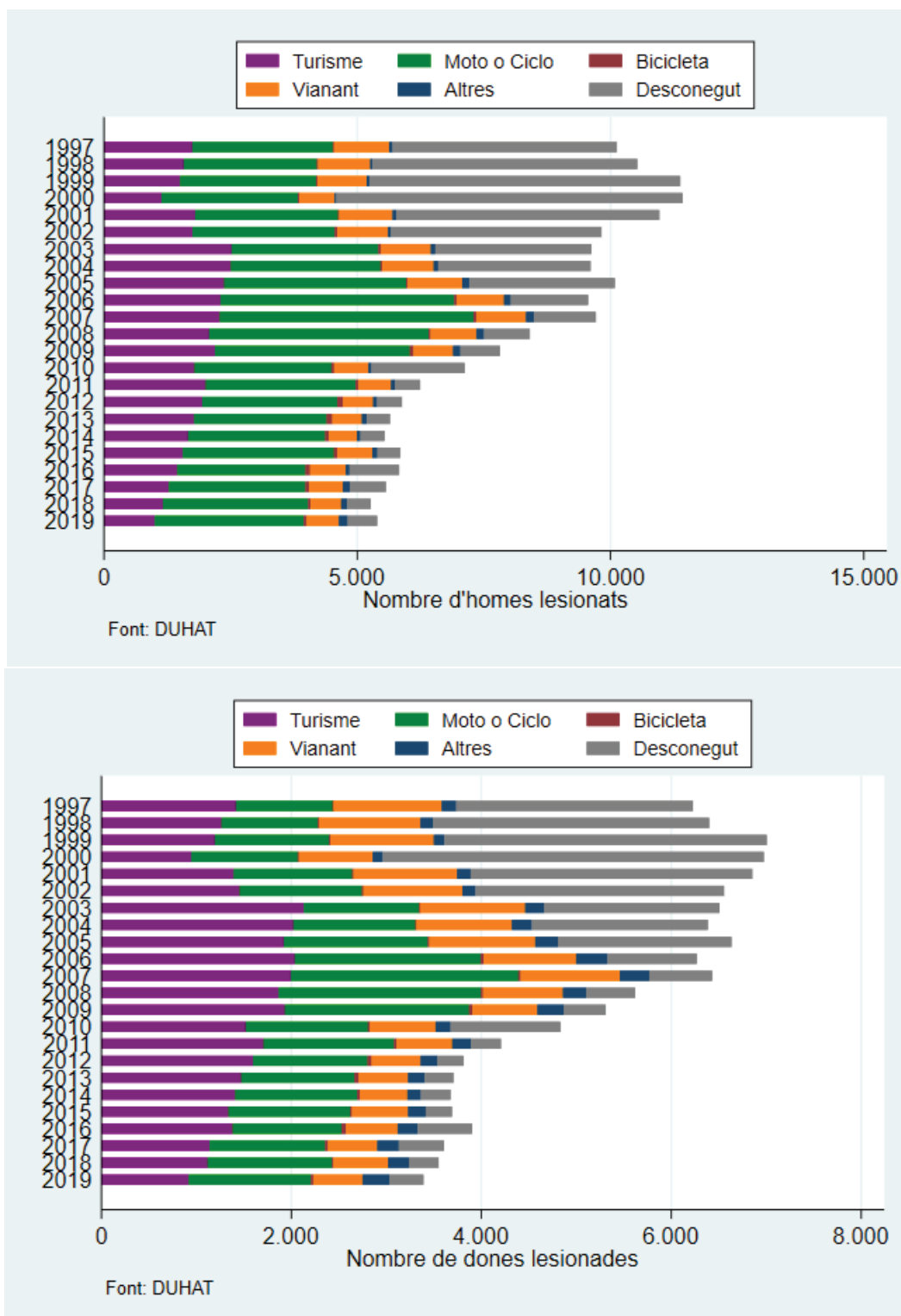


**Taula 1.3:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.

Any	Mode de transport													
	Turisme		Moto o Ciclo		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	3158	19,3	3802	23,3	26	0,2	2228	13,6	221	1,4	6917	42,3	16352	100,0
1998	2840	16,8	3648	21,6	32	0,2	2096	12,4	178	1,1	8132	48,0	16926	100,0
1999	2700	14,7	3892	21,2	30	0,2	2062	11,2	173	0,9	9523	51,8	18380	100,0
2000	2081	11,3	3820	20,8	36	0,2	1475	8,0	142	0,8	10842	58,9	18396	100,0
2001	3195	17,9	4069	22,8	40	0,2	2140	12,0	217	1,2	8162	45,8	17823	100,0
2002	3208	19,6	4093	25,0	73	0,4	2037	12,4	199	1,2	6767	41,3	16377	100,0
2003	4652	28,8	4116	25,5	53	0,3	2093	13,0	290	1,8	4931	30,6	16135	100,0
2004	4530	28,3	4236	26,5	45	0,3	2020	12,6	301	1,9	4858	30,4	15990	100,0
2005	4293	25,7	5104	30,5	48	0,3	2193	13,1	379	2,3	4700	28,1	16717	100,0
2006	4338	27,4	6570	41,5	78	0,5	1908	12,1	468	3,0	2462	15,6	15824	100,0
2007	4281	26,5	7404	45,9	83	0,5	2022	12,5	470	2,9	1880	11,6	16140	100,0
2008	3942	28,1	6462	46,1	64	0,5	1747	12,5	392	2,8	1417	10,1	14024	100,0
2009	4121	31,4	5787	44,1	113	0,9	1461	11,1	421	3,2	1222	9,3	13125	100,0
2010	3308	27,7	3988	33,4	75	0,6	1368	11,4	220	1,8	2994	25,0	11953	100,0
2011	3721	35,6	4332	41,5	79	0,8	1231	11,8	280	2,7	806	7,7	10449	100,0
2012	3538	36,5	3869	39,9	156	1,6	1111	11,5	256	2,6	762	7,9	9692	100,0
2013	3256	34,8	3803	40,7	162	1,7	1099	11,8	271	2,9	759	8,1	9350	100,0
2014	3069	33,3	3990	43,3	107	1,2	1047	11,4	216	2,3	787	8,5	9216	100,0
2015	2897	30,4	4259	44,6	96	1,0	1274	13,4	288	3,0	727	7,6	9541	100,0
2016	2832	29,1	3673	37,8	139	1,4	1246	12,8	289	3,0	1548	15,9	9727	100,0
2017	2422	26,4	3912	42,7	104	1,1	1180	12,9	368	4,0	1185	12,9	9171	100,0
2018	2280	25,9	4178	47,4	70	0,8	1170	13,3	344	3,9	771	8,7	8813	100,0
2019	1925	21,9	4225	48,1	86	1,0	1150	13,1	462	5,3	935	10,6	8783	100,0
Total	76587	24,8	103232	33,4	1795	0,6	37358	12,1	6845	2,2	83087	26,9	308904	100,0

Font: DUHAT

**Figura 1.4:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019.



## 2

# Característiques demogràfiques i de l'assistència a les urgències hospitalàries

De les 8.783 persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any 2019, el 61,4% són homes i el 38,6%, dones. En tots els grups d'edat, la proporció d'homes lesionats és major que la de dones, excepte en les persones grans. De les persones lesionades, el 6,9% són infants i adolescents, el 40,9% tenen entre 18 i 34 anys, el 44,4% entre 35 i 64 anys i el 7,8% són majors de 64 anys (6% homes i 10,7% dones) (Taula 2.1).

Més del 86% de les persones lesionades per col·lisió de trànsit són espanyoles, prop del 70% viuen al municipi de Barcelona i el 64,7% han patit la col·lisió a la ciutat (Taules 2.2, 2.3 i 2.4). Més de la meitat de les persones van arribar als serveis d'urgències de l'hospital en ambulància, el 44,7% dels homes i el 48,4% de dones amb els seus propis mitjans (Taula 2.5). El 72,9% dels homes i el 76,8% de les dones van ser donats d'alta del servei d'urgències, mentre que el 10,2% dels homes i el 6,5% de les dones van ingressar a l'hospital (Taula 2.6).

Les dades també mostren una major proporció de persones lesionades per trànsit ateses de dilluns a divendres, en comparació amb el cap de setmana (Taula 2.7) i en la franja horària de les 15:00h a les 21:00h (Taula 2.8), tant en homes com en dones. Més de la meitat de les persones lesionades han patit la col·lisió en dies laborables en horari diürn (Taula 2.9).

**Taula 2.1:** Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

Grup d'edat	Homes			Sexe Dones			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17	339	6,3	55,8	268	7,9	44,2	607	6,9	100,0
18-34	2144	39,8	59,8	1444	42,6	40,2	3588	40,9	100,0
35-64	2585	47,9	66,2	1317	38,8	33,8	3902	44,4	100,0
>=65	324	6,0	47,2	362	10,7	52,8	686	7,8	100,0
<b>Total</b>	<b>5392</b>	<b>100,0</b>	<b>61,4</b>	<b>3391</b>	<b>100,0</b>	<b>38,6</b>	<b>8783</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.2:** País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Homes**

País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	244	72,0	1814	84,6	2278	88,1	307	94,8	4643	86,1
Estranger	42	12,4	323	15,1	299	11,6	15	4,6	679	12,6
Desconegut	53	15,6	7	0,3	8	0,3	2	0,6	70	1,3
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	212	79,1	1249	86,5	1144	86,9	344	95,0	2949	87,0
Estranger	23	8,6	178	12,3	168	12,8	13	3,6	382	11,3
Desconegut	33	12,3	17	1,2	5	0,4	5	1,4	60	1,8
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.3:** Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Homes**

Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN Ciutat	156	46,0	1447	67,5	1913	74,0	260	80,2	3776	70,0
BCN Província	161	47,5	487	22,7	568	22,0	49	15,1	1265	23,5
Fora BCN	13	3,8	141	6,6	70	2,7	9	2,8	233	4,3
Desconegut	9	2,7	69	3,2	34	1,3	6	1,9	118	2,2
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN Ciutat	132	49,3	908	62,9	969	73,6	306	84,5	2315	68,3
BCN Província	115	42,9	380	26,3	283	21,5	40	11,0	818	24,1
Fora BCN	14	5,2	109	7,5	33	2,5	10	2,8	166	4,9
Desconegut	7	2,6	47	3,3	32	2,4	6	1,7	92	2,7
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.4:** Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

#### Homes

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	184	54,3	1411	65,8	1725	66,7	209	64,5	3529	65,4
Fora de Barcelona	117	34,5	200	9,3	244	9,4	41	12,7	602	11,2
Desconegut	38	11,2	533	24,9	616	23,8	74	22,8	1261	23,4
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

#### Dones

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	151	56,3	890	61,6	872	66,2	244	67,4	2157	63,6
Fora de Barcelona	93	34,7	168	11,6	126	9,6	40	11,0	427	12,6
Desconegut	24	9,0	386	26,7	319	24,2	78	21,5	807	23,8
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.5:** Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

#### Homes

Accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	198	58,4	1008	47,0	1394	53,9	192	59,3	2792	51,8
Mitjà propi	125	36,9	1082	50,5	1092	42,2	113	34,9	2412	44,7
Altres	16	4,7	54	2,5	99	3,8	19	5,9	188	3,5
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

#### Dones

Accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	133	49,6	635	44,0	691	52,5	208	57,5	1667	49,2
Mitjà propi	126	47,0	781	54,1	596	45,3	137	37,8	1640	48,4
Altres	9	3,4	28	1,9	30	2,3	17	4,7	84	2,5
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT



**Taula 2.6:** Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

#### Homes

Destí	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Domicili	289	85,3	1605	74,9	1832	70,9	205	63,3	3931	72,9
Ingrés	41	12,1	167	7,8	272	10,5	71	21,9	551	10,2
Trasllat	2	0,6	57	2,7	115	4,4	15	4,6	189	3,5
Altres	4	1,2	312	14,6	362	14,0	32	9,9	710	13,2
Defunció	2	0,6	1	0,0	2	0,1	1	0,3	6	0,1
Desconegut	1	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,1
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

#### Dones

Destí	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Domicili	233	86,9	1114	77,1	992	75,3	264	72,9	2603	76,8
Ingrés	21	7,8	65	4,5	86	6,5	50	13,8	222	6,5
Trasllat	3	1,1	22	1,5	40	3,0	12	3,3	77	2,3
Altres	11	4,1	243	16,8	197	15,0	34	9,4	485	14,3
Defunció	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,6	4	0,1
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.7:** Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Homes**

Dia de la setmana	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	48	14,2	306	14,3	380	14,7	48	14,8	782	14,5
Dimarts	51	15,0	319	14,9	435	16,8	45	13,9	850	15,8
Dimecres	40	11,8	331	15,4	425	16,4	59	18,2	855	15,9
Dijous	48	14,2	294	13,7	376	14,5	47	14,5	765	14,2
Divendres	59	17,4	336	15,7	366	14,2	53	16,4	814	15,1
Dissabte	53	15,6	323	15,1	307	11,9	40	12,3	723	13,4
Diumenge	40	11,8	235	11,0	296	11,5	32	9,9	603	11,2
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Dia de la setmana	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	42	15,7	203	14,1	199	15,1	57	15,7	501	14,8
Dimarts	41	15,3	207	14,3	210	15,9	64	17,7	522	15,4
Dimecres	33	12,3	215	14,9	203	15,4	60	16,6	511	15,1
Dijous	28	10,4	216	15,0	206	15,6	72	19,9	522	15,4
Divendres	32	11,9	234	16,2	205	15,6	36	9,9	507	15,0
Dissabte	53	19,8	193	13,4	158	12,0	40	11,0	444	13,1
Diumenge	39	14,6	176	12,2	136	10,3	33	9,1	384	11,3
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.8:** Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

### Homes

Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00-2:59	27	8,0	176	8,2	119	4,6	10	3,1	332	6,2
3:00-5:59	0	0,0	66	3,1	47	1,8	2	0,6	115	2,1
6:00-8:59	13	3,8	137	6,4	188	7,3	8	2,5	346	6,4
9:00-11:59	36	10,6	296	13,8	442	17,1	66	20,4	840	15,6
12:00-14:59	59	17,4	315	14,7	440	17,0	97	29,9	911	16,9
15:00-17:59	68	20,1	365	17,0	484	18,7	48	14,8	965	17,9
18:00-20:59	72	21,2	418	19,5	524	20,3	64	19,8	1078	20,0
21:00-23:59	64	18,9	371	17,3	341	13,2	29	9,0	805	14,9
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

### Dones

Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00-2:59	11	4,1	95	6,6	48	3,6	6	1,7	160	4,7
3:00-5:59	0	0,0	36	2,5	15	1,1	1	0,3	52	1,5
6:00-8:59	9	3,4	74	5,1	80	6,1	16	4,4	179	5,3
9:00-11:59	42	15,7	229	15,9	213	16,2	69	19,1	553	16,3
12:00-14:59	45	16,8	235	16,3	242	18,4	106	29,3	628	18,5
15:00-17:59	42	15,7	272	18,8	290	22,0	60	16,6	664	19,6
18:00-20:59	75	28,0	276	19,1	260	19,7	76	21,0	687	20,3
21:00-23:59	44	16,4	227	15,7	169	12,8	28	7,7	468	13,8
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.9:** Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

#### Homes

Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	174	51,3	1040	48,5	1499	58,0	211	65,1	2924	54,2
Laborable nocturn	57	16,8	429	20,0	378	14,6	32	9,9	896	16,6
Cap de setmana diürn	54	15,9	339	15,8	388	15,0	56	17,3	837	15,5
Cap de setmana nocturn	54	15,9	336	15,7	320	12,4	25	7,7	735	13,6
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

#### Dones

Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	125	46,6	763	52,8	813	61,7	239	66,0	1940	57,2
Laborable nocturn	40	14,9	222	15,4	163	12,4	46	12,7	471	13,9
Cap de setmana diürn	61	22,8	224	15,5	191	14,5	60	16,6	536	15,8
Cap de setmana nocturn	42	15,7	235	16,3	150	11,4	17	4,7	444	13,1
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

### 3

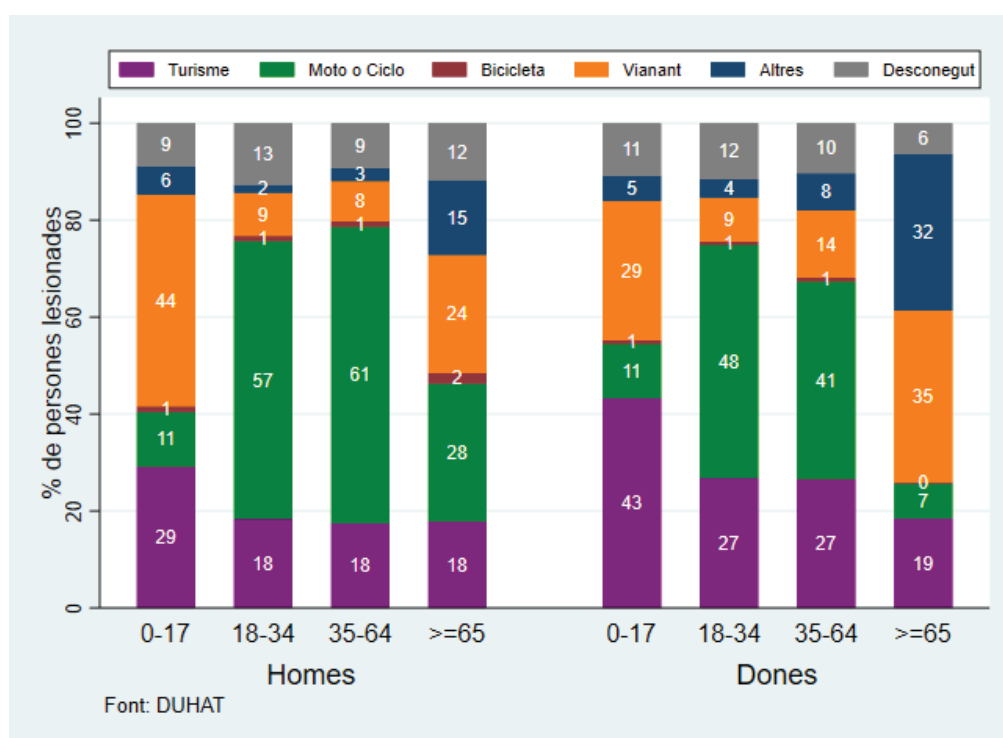
## **Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries**

El mode de transport en el que més freqüentment es lesionen infants, adolescents i persones grans és com a vianants: més del 37% de les persones menors de 18 anys lesionades i més del 30% de les majors de 64 anys són vianants atropellats. El turisme és el segon mode de transport amb el que es lesionen més les persones menors de 18 anys (35,4%). En la categoria 'altres' s'agrupen diferents modes transport, entre altres inclou l'autobús, i és la segona que acumula més persones lesionades amb més de 64 anys (24,3%). La majoria d'aquests casos són caigudes com a ocupants d'autobús. D'altra banda, els modes de transport en el que més freqüentment es lesionen les homes i les dones joves i en l'etapa adulta són la motocicleta o el ciclomotor i el turisme. Destaca que més del 59% dels homes joves i adults lesionats són usuaris de motocicleta o ciclomotor. Les persones usuàries de bicicleta lesionades representen un percentatge molt petit en tots grups d'edat (al voltant de l'1%) (Taula 3.1 i figura 3.1).

Entre les persones lesionades per trànsit que han estat hospitalitzades, respecte a les que han estat donades d'alta al servei d'urgències, hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de vianants i una menor proporció d'usuaris de turisme. Destaca que el 34,7% de les dones hospitalitzades són vianants. Mentre que entre els homes hospitalitzats, el 58,8% són usuaris de motocicleta o ciclomotor (Taula 3.2).



**Figura 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.



**Taula 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Total**

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	215	35,4	781	21,8	804	20,6	125	18,2	1925	21,9
Moto o Ciclo	68	11,2	1923	53,6	2116	54,2	118	17,2	4225	48,1
Bicicleta	6	1,0	34	0,9	38	1,0	8	1,2	86	1,0
Vianant	225	37,1	320	8,9	398	10,2	207	30,2	1150	13,1
Altres	34	5,6	91	2,5	170	4,4	167	24,3	462	5,3
Desconegut	59	9,7	439	12,2	376	9,6	61	8,9	935	10,6
<b>Total</b>	607	100,0	3588	100,0	3902	100,0	686	100,0	8783	100,0

Font: DUHAT

**Homes**

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	99	29,2	394	18,4	453	17,5	58	17,9	1004	18,6
Moto o Ciclo	38	11,2	1229	57,3	1580	61,1	92	28,4	2939	54,5
Bicicleta	4	1,2	23	1,1	28	1,1	7	2,2	62	1,1
Vianant	148	43,7	190	8,9	215	8,3	79	24,4	632	11,7
Altres	20	5,9	36	1,7	69	2,7	50	15,4	175	3,2
Desconegut	30	8,8	272	12,7	240	9,3	38	11,7	580	10,8
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	116	43,3	387	26,8	351	26,7	67	18,5	921	27,2
Moto o Ciclo	30	11,2	694	48,1	536	40,7	26	7,2	1286	37,9
Bicicleta	2	0,7	11	0,8	10	0,8	1	0,3	24	0,7
Vianant	77	28,7	130	9,0	183	13,9	128	35,4	518	15,3
Altres	14	5,2	55	3,8	101	7,7	117	32,3	287	8,5
Desconegut	29	10,8	167	11,6	136	10,3	23	6,4	355	10,5
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 3.2:** Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

### Alta d'urgències - Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	94	32,5	339	21,1	378	20,6	38	18,5	849	21,6
Moto o Ciclo	32	11,1	874	54,5	1076	58,7	58	28,3	2040	51,9
Bicicleta	3	1,0	17	1,1	19	1,0	2	1,0	41	1,0
Vianant	120	41,5	136	8,5	148	8,1	48	23,4	452	11,5
Altres	18	6,2	30	1,9	44	2,4	37	18,0	129	3,3
Desconegut	22	7,6	209	13,0	167	9,1	22	10,7	420	10,7
<b>Total</b>	289	100,0	1605	100,0	1832	100,0	205	100,0	3931	100,0

Font: DUHAT

### Alta d'urgències - Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	105	45,1	336	30,2	303	30,5	50	18,9	794	30,5
Moto o Ciclo	28	12,0	498	44,7	361	36,4	20	7,6	907	34,8
Bicicleta	1	0,4	9	0,8	8	0,8	0	0,0	18	0,7
Vianant	62	26,6	93	8,3	127	12,8	83	31,4	365	14,0
Altres	12	5,2	43	3,9	82	8,3	94	35,6	231	8,9
Desconegut	25	10,7	135	12,1	111	11,2	17	6,4	288	11,1
<b>Total</b>	233	100,0	1114	100,0	992	100,0	264	100,0	2603	100,0

Font: DUHAT

### Hospitalització - Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	3	7,3	13	7,8	11	4,0	12	16,9	39	7,1
Moto o Ciclo	5	12,2	109	65,3	191	70,2	19	26,8	324	58,8
Bicicleta	1	2,4	2	1,2	7	2,6	4	5,6	14	2,5
Vianant	24	58,5	19	11,4	28	10,3	20	28,2	91	16,5
Altres	1	2,4	1	0,6	6	2,2	5	7,0	13	2,4
Desconegut	7	17,1	23	13,8	29	10,7	11	15,5	70	12,7
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0

Font: DUHAT

### Hospitalització - Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	7	33,3	10	15,4	8	9,3	11	22,0	36	16,2
Moto o Ciclo	2	9,5	29	44,6	44	51,2	3	6,0	78	35,1
Bicicleta	0	0,0	0	0,0	1	1,2	1	2,0	2	0,9
Vianant	12	57,1	14	21,5	23	26,7	28	56,0	77	34,7
Altres	0	0,0	1	1,5	2	2,3	4	8,0	7	3,2
Desconegut	0	0,0	11	16,9	8	9,3	3	6,0	22	9,9
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0

Font: DUHAT

## 4

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

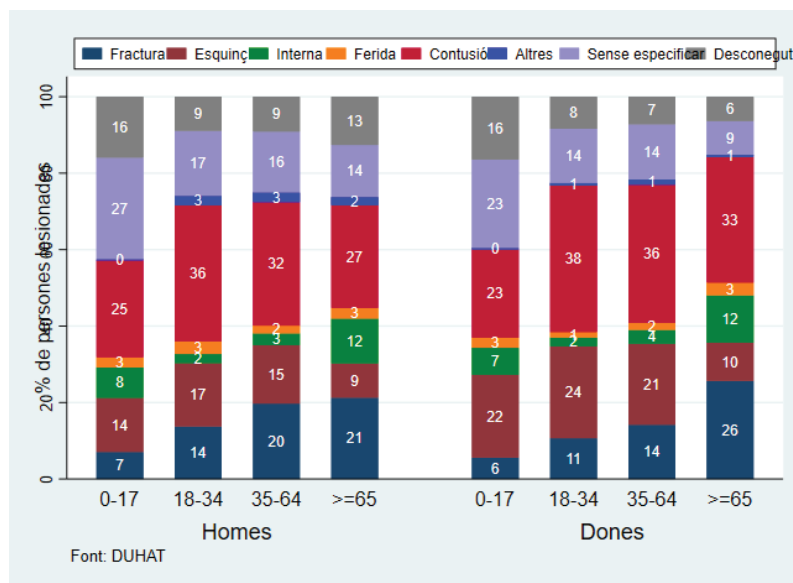
En aquest apartat, es presenta la informació sobre el tipus de lesió i la regió anatòmica afectada, segons sexe, grup d'edat i mode de transport. Seguidament, es presenta informació conjunta del tipus de lesió i la regió anatòmica afectada, per sexe i mode de transport. Finalment, es recull la informació sobre la gravetat de les lesions per sexe i grup d'edat, segons mode de transport.

El tipus de lesió més freqüent, en ambdós sexes i en tots els grups d'edat, són les contusions, seguit dels esquinços i de les fractures. Les lesions més freqüents en les persones usuàries de turisme són els esquinços cervicals (48,8% en homes i 49,5% en dones) i entre les usuàries de motocicleta o ciclomotor són les contusions, seguit de les fractures a les extremitats inferiors i superiors (36,7% contusions i 21,7% fractures en homes i 44,3% contusions i 16,6% fractures en dones). Pel que fa a les persones usuàries de bicicleta, les contusions seguit de les fractures a les extremitats també són les lesions més freqüents en els dos sexes (32,3% i 17,7%, respectivament en homes i 33,3% i 16,7%, respectivament en dones). Però en les dones, també s'afegeixen les lesions internes al cap (16,7%). Entre les persones vianants, també destaquen les contusions seguides de les fractures i les lesions internes al cap (30,7%, 16% i 10,1% respectivament, en homes i 34,7%, 21,4% i 10,8% respectivament, en dones) (Taules 4.1, 4.2 i figura 4.1). No obstant, el percentatge de casos 'sense especificar' o desconeguts és elevat, tant en els dos sexes com per tots els modes de transport.

Les regions anatòmiques més afectades en homes i dones són les extremitats inferiors, superiors i l'esquena (19,6%, 17,1% i 15,3%, respectivament en homes i 18%, 13,5% i 22,1%, respectivament en dones). Segons el mode de transport, la regió anatòmica més freqüentment afectada entre les persones usuàries de turisme va ser l'esquena (52,3% en homes i 51% en dones), en persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor van ser les extremitats inferiors i superiors (25,7% i 21,7% en homes i 26,7% i 17% en dones). Mentre que en persones usuàries de bicicleta i vianants, van ser les extremitats i la regió del cap/coll (Taules 4.3 i 4.4). Tanmateix, en els dos sexes i per tots els modes de transports hi ha un percentatge elevat de casos que s'acumulen en la categoria 'regió indeterminada'.

## 4.1 Tipus de lesió

**Figura 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.



**Taula 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Homes**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	24	7,1	295	13,8	510	19,7	69	21,3	898	16,7
Esquinç	48	14,2	355	16,6	395	15,3	29	9,0	827	15,3
Interna	27	8,0	51	2,4	80	3,1	38	11,7	196	3,6
Ferida	9	2,7	71	3,3	52	2,0	9	2,8	141	2,6
Contusió	86	25,4	762	35,5	836	32,3	87	26,9	1771	32,8
Altres	1	0,3	54	2,5	65	2,5	7	2,2	127	2,4
Sense especificar	90	26,5	365	17,0	411	15,9	44	13,6	910	16,9
Desconegut	54	15,9	191	8,9	236	9,1	41	12,7	522	9,7
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	15	5,6	154	10,7	187	14,2	93	25,7	449	13,2
Esquinç	58	21,6	347	24,0	279	21,2	36	9,9	720	21,2
Interna	19	7,1	34	2,4	48	3,6	45	12,4	146	4,3
Ferida	7	2,6	20	1,4	24	1,8	12	3,3	63	1,9
Contusió	62	23,1	553	38,3	476	36,1	119	32,9	1210	35,7
Altres	1	0,4	11	0,8	18	1,4	2	0,6	32	0,9
Sense especificar	62	23,1	204	14,1	190	14,4	32	8,8	488	14,4
Desconegut	44	16,4	121	8,4	95	7,2	23	6,4	283	8,3
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 4.2:** Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Turisme - Homes**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	3	3,0	11	2,8	20	4,4	5	8,6	39	3,9
Esquinç	32	32,3	197	50,0	243	53,6	18	31,0	490	48,8
Interna	3	3,0	9	2,3	5	1,1	1	1,7	18	1,8
Ferida	2	2,0	6	1,5	0	0,0	0	0,0	8	0,8
Contusió	18	18,2	107	27,2	105	23,2	15	25,9	245	24,4
Altres	0	0,0	1	0,3	1	0,2	0	0,0	2	0,2
Sense especificar	23	23,2	39	9,9	52	11,5	8	13,8	122	12,2
Desconegut	18	18,2	24	6,1	27	6,0	11	19,0	80	8,0
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	4	3,4	17	4,4	9	2,6	8	11,9	38	4,1
Esquinç	41	35,3	208	53,7	185	52,7	22	32,8	456	49,5
Interna	6	5,2	5	1,3	5	1,4	2	3,0	18	2,0
Ferida	1	0,9	1	0,3	2	0,6	1	1,5	5	0,5
Contusió	16	13,8	80	20,7	87	24,8	23	34,3	206	22,4
Sense especificar	25	21,6	38	9,8	45	12,8	5	7,5	113	12,3
Desconegut	23	19,8	38	9,8	18	5,1	6	9,0	85	9,2
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0

Font: DUHAT

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	2	5,3	218	17,7	399	25,3	19	20,7	638	21,7
Esquinç	4	10,5	101	8,2	102	6,5	2	2,2	209	7,1
Interna	1	2,6	22	1,8	35	2,2	4	4,3	62	2,1
Ferida	0	0,0	46	3,7	42	2,7	3	3,3	91	3,1
Contusió	15	39,5	474	38,6	554	35,1	36	39,1	1079	36,7
Altres	0	0,0	40	3,3	51	3,2	3	3,3	94	3,2
Sense especificar	11	28,9	250	20,3	281	17,8	18	19,6	560	19,1
Desconegut	5	13,2	78	6,3	116	7,3	7	7,6	206	7,0
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0

Font: DUHAT

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	3,3	90	13,0	112	20,9	10	38,5	213	16,6
Esquinç	3	10,0	86	12,4	48	9,0	0	0,0	137	10,7
Interna	2	6,7	10	1,4	15	2,8	2	7,7	29	2,3
Ferida	2	6,7	15	2,2	18	3,4	2	7,7	37	2,9
Contusió	11	36,7	329	47,4	222	41,4	8	30,8	570	44,3
Altres	1	3,3	4	0,6	12	2,2	0	0,0	17	1,3
Sense especificar	6	20,0	124	17,9	79	14,7	2	7,7	211	16,4
Desconegut	4	13,3	36	5,2	30	5,6	2	7,7	72	5,6
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0

Font: DUHAT



### Bicicleta - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	2	50,0	2	8,7	6	21,4	1	14,3	11	17,7
Esquinç	0	0,0	0	0,0	1	3,6	1	14,3	2	3,2
Interna	0	0,0	1	4,3	2	7,1	1	14,3	4	6,5
Ferida	0	0,0	2	8,7	1	3,6	1	14,3	4	6,5
Contusió	2	50,0	8	34,8	9	32,1	1	14,3	20	32,3
Altres	0	0,0	0	0,0	1	3,6	1	14,3	2	3,2
Sense especificar	0	0,0	5	21,7	5	17,9	0	0,0	10	16,1
Desconegut	0	0,0	5	21,7	3	10,7	1	14,3	9	14,5
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	3	27,3	1	10,0	0	0,0	4	16,7
Interna	1	50,0	2	18,2	1	10,0	0	0,0	4	16,7
Contusió	0	0,0	5	45,5	3	30,0	0	0,0	8	33,3
Altres	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	4,2
Sense especificar	0	0,0	1	9,1	2	20,0	1	100,0	4	16,7
Desconegut	1	50,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	3	12,5
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	16	10,8	19	10,0	39	18,1	27	34,2	101	16,0
Esquinç	3	2,0	12	6,3	7	3,3	3	3,8	25	4,0
Interna	14	9,5	13	6,8	19	8,8	18	22,8	64	10,1
Ferida	5	3,4	7	3,7	4	1,9	0	0,0	16	2,5
Contusió	37	25,0	69	36,3	72	33,5	16	20,3	194	30,7
Altres	0	0,0	4	2,1	5	2,3	3	3,8	12	1,9
Sense especificar	49	33,1	44	23,2	43	20,0	8	10,1	144	22,8
Desconegut	24	16,2	22	11,6	26	12,1	4	5,1	76	12,0
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	8	10,4	23	17,7	37	20,2	43	33,6	111	21,4
Esquinç	3	3,9	7	5,4	8	4,4	4	3,1	22	4,2
Interna	8	10,4	12	9,2	16	8,7	20	15,6	56	10,8
Ferida	2	2,6	1	0,8	2	1,1	5	3,9	10	1,9
Contusió	23	29,9	53	40,8	67	36,6	37	28,9	180	34,7
Altres	0	0,0	1	0,8	1	0,5	1	0,8	3	0,6
Sense especificar	27	35,1	25	19,2	37	20,2	10	7,8	99	19,1
Desconegut	6	7,8	8	6,2	15	8,2	8	6,3	37	7,1
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0

Font: DUHAT

## 4.2 Regió anatòmica afectada

**Taula 4.3:** Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

Homes										
	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	58	17,1	103	4,8	139	5,4	53	16,4	353	6,5
No	281	82,9	2041	95,2	2446	94,6	271	83,6	5039	93,5
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	48	14,2	351	16,4	393	15,2	34	10,5	826	15,3
No	291	85,8	1793	83,6	2192	84,8	290	89,5	4566	84,7
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	14	4,1	116	5,4	213	8,2	36	11,1	379	7,0
No	325	95,9	2028	94,6	2372	91,8	288	88,9	5013	93,0
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	31	9,1	368	17,2	483	18,7	42	13,0	924	17,1
No	308	90,9	1776	82,8	2102	81,3	282	87,0	4468	82,9
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	54	15,9	420	19,6	521	20,2	60	18,5	1055	19,6
No	285	84,1	1724	80,4	2064	79,8	264	81,5	4337	80,4
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	124	36,6	874	40,8	980	37,9	100	30,9	2078	38,5
No	215	63,4	1270	59,2	1605	62,1	224	69,1	3314	61,5
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	39	14,6	64	4,4	83	6,3	62	17,1	248	7,3
No	229	85,4	1380	95,6	1234	93,7	300	82,9	3143	92,7
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	62	23,1	341	23,6	298	22,6	49	13,5	750	22,1
No	206	76,9	1103	76,4	1019	77,4	313	86,5	2641	77,9
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	9	3,4	60	4,2	87	6,6	39	10,8	195	5,8
No	259	96,6	1384	95,8	1230	93,4	323	89,2	3196	94,2
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	21	7,8	179	12,4	180	13,7	78	21,5	458	13,5
No	247	92,2	1265	87,6	1137	86,3	284	78,5	2933	86,5
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	43	16,0	270	18,7	227	17,2	69	19,1	609	18,0
No	225	84,0	1174	81,3	1090	82,8	293	80,9	2782	82,0
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	90	33,6	578	40,0	524	39,8	103	28,5	1295	38,2
No	178	66,4	866	60,0	793	60,2	259	71,5	2096	61,8
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

**Taula 4.4:** Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Turisme - Homes**

	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>Grup d'edat 35-64</b>		<b>&gt;=65</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	12	12,1	25	6,3	19	4,2	0	0,0	56	5,6
No	87	87,9	369	93,7	434	95,8	58	100,0	948	94,4
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	33	33,3	218	55,3	254	56,1	20	34,5	525	52,3
No	66	66,7	176	44,7	199	43,9	38	65,5	479	47,7
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	4	4,0	23	5,8	23	5,1	9	15,5	59	5,9
No	95	96,0	371	94,2	430	94,9	49	84,5	945	94,1
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	5	5,1	29	7,4	32	7,1	3	5,2	69	6,9
No	94	94,9	365	92,6	421	92,9	55	94,8	935	93,1
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	6	6,1	21	5,3	24	5,3	3	5,2	54	5,4
No	93	93,9	373	94,7	429	94,7	55	94,8	950	94,6
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	30	30,3	120	30,5	133	29,4	18	31,0	301	30,0
No	69	69,7	274	69,5	320	70,6	40	69,0	703	70,0
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Turisme - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	17	14,7	15	3,9	14	4,0	1	1,5	47	5,1
No	99	85,3	372	96,1	337	96,0	66	98,5	874	94,9
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	45	38,8	210	54,3	192	54,7	23	34,3	470	51,0
No	71	61,2	177	45,7	159	45,3	44	65,7	451	49,0
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	2	1,7	15	3,9	24	6,8	12	17,9	53	5,8
No	114	98,3	372	96,1	327	93,2	55	82,1	868	94,2
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	6	5,2	20	5,2	14	4,0	7	10,4	47	5,1
No	110	94,8	367	94,8	337	96,0	60	89,6	874	94,9
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	5	4,3	10	2,6	13	3,7	9	13,4	37	4,0
No	111	95,7	377	97,4	338	96,3	58	86,6	884	96,0
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	33	28,4	117	30,2	121	34,5	21	31,3	292	31,7
No	83	71,6	270	69,8	230	65,5	46	68,7	629	68,3
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	3	7,9	38	3,1	61	3,9	5	5,4	107	3,6
No	35	92,1	1191	96,9	1519	96,1	87	94,6	2832	96,4
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	3	7,9	87	7,1	87	5,5	2	2,2	179	6,1
No	35	92,1	1142	92,9	1493	94,5	90	97,8	2760	93,9
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	0	0,0	65	5,3	150	9,5	11	12,0	226	7,7
No	38	100,0	1164	94,7	1430	90,5	81	88,0	2713	92,3
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	4	10,5	250	20,3	367	23,2	16	17,4	637	21,7
No	34	89,5	979	79,7	1213	76,8	76	82,6	2302	78,3
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	9	23,7	324	26,4	398	25,2	25	27,2	756	25,7
No	29	76,3	905	73,6	1182	74,8	67	72,8	2183	74,3
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	19	50,0	571	46,5	675	42,7	41	44,6	1306	44,4
No	19	50,0	658	53,5	905	57,3	51	55,4	1633	55,6
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	2	6,7	19	2,7	26	4,9	2	7,7	49	3,8
No	28	93,3	675	97,3	510	95,1	24	92,3	1237	96,2
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	1	3,3	85	12,2	52	9,7	1	3,8	139	10,8
No	29	96,7	609	87,8	484	90,3	25	96,2	1147	89,2
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	2	6,7	21	3,0	37	6,9	2	7,7	62	4,8
No	28	93,3	673	97,0	499	93,1	24	92,3	1224	95,2
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	5	16,7	105	15,1	100	18,7	8	30,8	218	17,0
No	25	83,3	589	84,9	436	81,3	18	69,2	1068	83,0
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	10	33,3	186	26,8	141	26,3	7	26,9	344	26,7
No	20	66,7	508	73,2	395	73,7	19	73,1	942	73,3
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	11	36,7	339	48,8	239	44,6	8	30,8	597	46,4
No	19	63,3	355	51,2	297	55,4	18	69,2	689	53,6
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Bicicleta - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	1	25,0	2	8,7	4	14,3	1	14,3	8	12,9
No	3	75,0	21	91,3	24	85,7	6	85,7	54	87,1
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	0	0,0	0	0,0	1	3,6	2	28,6	3	4,8
No	4	100,0	23	100,0	27	96,4	5	71,4	59	95,2
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	0	0,0	1	4,3	6	21,4	1	14,3	8	12,9
No	4	100,0	22	95,7	22	78,6	6	85,7	54	87,1
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	2	50,0	5	21,7	6	21,4	2	28,6	15	24,2
No	2	50,0	18	78,3	22	78,6	5	71,4	47	75,8
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	0	0,0	0	0,0	4	14,3	2	28,6	6	9,7
No	4	100,0	23	100,0	24	85,7	5	71,4	56	90,3
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	1	25,0	10	43,5	10	35,7	1	14,3	22	35,5
No	3	75,0	13	56,5	18	64,3	6	85,7	40	64,5
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Bicicleta - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	1	50,0	2	18,2	3	30,0	0	0,0	6	25,0
No	1	50,0	9	81,8	7	70,0	1	100,0	18	75,0
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	4,2
No	2	100,0	10	90,9	10	100,0	1	100,0	23	95,8
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	4,2
No	2	100,0	10	90,9	10	100,0	1	100,0	23	95,8
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	0	0,0	5	45,5	2	20,0	0	0,0	7	29,2
No	2	100,0	6	54,5	8	80,0	1	100,0	17	70,8
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	0	0,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	8,3
No	2	100,0	9	81,8	10	100,0	1	100,0	22	91,7
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	1	50,0	2	18,2	5	50,0	1	100,0	9	37,5
No	1	50,0	9	81,8	5	50,0	0	0,0	15	62,5
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.



### Vianant - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	24	16,2	21	11,1	29	13,5	25	31,6	99	15,7
No	124	83,8	169	88,9	186	86,5	54	68,4	533	84,3
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	3	2,0	9	4,7	12	5,6	3	3,8	27	4,3
No	145	98,0	181	95,3	203	94,4	76	96,2	605	95,7
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	9	6,1	13	6,8	11	5,1	6	7,6	39	6,2
No	139	93,9	177	93,2	204	94,9	73	92,4	593	93,8
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	16	10,8	22	11,6	27	12,6	13	16,5	78	12,3
No	132	89,2	168	88,4	188	87,4	66	83,5	554	87,7
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	34	23,0	29	15,3	50	23,3	21	26,6	134	21,2
No	114	77,0	161	84,7	165	76,7	58	73,4	498	78,8
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	62	41,9	90	47,4	80	37,2	17	21,5	249	39,4
No	86	58,1	100	52,6	135	62,8	62	78,5	383	60,6
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Vianant - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	14	18,2	17	13,1	23	12,6	31	24,2	85	16,4
No	63	81,8	113	86,9	160	87,4	97	75,8	433	83,6
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	5	6,5	6	4,6	12	6,6	7	5,5	30	5,8
No	72	93,5	124	95,4	171	93,4	121	94,5	488	94,2
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	5	6,5	16	12,3	11	6,0	11	8,6	43	8,3
No	72	93,5	114	87,7	172	94,0	117	91,4	475	91,7
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	7	9,1	19	14,6	24	13,1	29	22,7	79	15,3
No	70	90,9	111	85,4	159	86,9	99	77,3	439	84,7
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	19	24,7	29	22,3	42	23,0	35	27,3	125	24,1
No	58	75,3	101	77,7	141	77,0	93	72,7	393	75,9
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	36	46,8	50	38,5	81	44,3	33	25,8	200	38,6
No	41	53,2	80	61,5	102	55,7	95	74,2	318	61,4
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## 4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada

**Taula 4.5:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

### Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	36	4,0	9	1,1	173	88,3	32	22,7	57	3,2	2	1,6	13	2,5	322	7,2
No	862	96,0	818	98,9	23	11,7	109	77,3	1714	96,8	125	98,4	509	97,5	4160	92,8
<b>Total</b>	898	100,0	827	100,0	196	100,0	141	100,0	1771	100,0	127	100,0	522	100,0	4482	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	37	4,1	701	84,8	11	5,6	2	1,4	43	2,4	0	0,0	8	1,5	802	17,9
No	861	95,9	126	15,2	185	94,4	139	98,6	1728	97,6	127	100,0	514	98,5	3680	82,1
<b>Total</b>	898	100,0	827	100,0	196	100,0	141	100,0	1771	100,0	127	100,0	522	100,0	4482	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	119	13,3	20	2,4	24	12,2	6	4,3	161	9,1	11	8,7	7	1,3	348	7,8
No	779	86,7	807	97,6	172	87,8	135	95,7	1610	90,9	116	91,3	515	98,7	4134	92,2
<b>Total</b>	898	100,0	827	100,0	196	100,0	141	100,0	1771	100,0	127	100,0	522	100,0	4482	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	406	45,2	55	6,7	7	3,6	56	39,7	247	13,9	89	70,1	10	1,9	870	19,4
No	492	54,8	772	93,3	189	96,4	85	60,3	1524	86,1	38	29,9	512	98,1	3612	80,6
<b>Total</b>	898	100,0	827	100,0	196	100,0	141	100,0	1771	100,0	127	100,0	522	100,0	4482	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	374	41,6	103	12,5	4	2,0	57	40,4	421	23,8	39	30,7	13	2,5	1011	22,6
No	524	58,4	724	87,5	192	98,0	84	59,6	1350	76,2	88	69,3	509	97,5	3471	77,4
<b>Total</b>	898	100,0	827	100,0	196	100,0	141	100,0	1771	100,0	127	100,0	522	100,0	4482	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	52	5,8	77	9,3	10	5,1	18	12,8	1040	58,7	10	7,9	23	4,4	1230	27,4
No	846	94,2	750	90,7	186	94,9	123	87,2	731	41,3	117	92,1	499	95,6	3252	72,6
<b>Total</b>	898	100,0	827	100,0	196	100,0	141	100,0	1771	100,0	127	100,0	522	100,0	4482	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

## Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	24	5,3	6	0,8	131	89,7	19	30,2	43	3,6	1	3,1	5	1,8	229	7,9
No	425	94,7	714	99,2	15	10,3	44	69,8	1167	96,4	31	96,9	278	98,2	2674	92,1
<b>Total</b>	449	100,0	720	100,0	146	100,0	63	100,0	1210	100,0	32	100,0	283	100,0	2903	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	46	10,2	629	87,4	3	2,1	2	3,2	42	3,5	0	0,0	14	4,9	736	25,4
No	403	89,8	91	12,6	143	97,9	61	96,8	1168	96,5	32	100,0	269	95,1	2167	74,6
<b>Total</b>	449	100,0	720	100,0	146	100,0	63	100,0	1210	100,0	32	100,0	283	100,0	2903	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	42	9,4	16	2,2	20	13,7	1	1,6	94	7,8	0	0,0	3	1,1	176	6,1
No	407	90,6	704	97,8	126	86,3	62	98,4	1116	92,2	32	100,0	280	98,9	2727	93,9
<b>Total</b>	449	100,0	720	100,0	146	100,0	63	100,0	1210	100,0	32	100,0	283	100,0	2903	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	198	44,1	23	3,2	8	5,5	21	33,3	163	13,5	17	53,1	8	2,8	438	15,1
No	251	55,9	697	96,8	138	94,5	42	66,7	1047	86,5	15	46,9	275	97,2	2465	84,9
<b>Total</b>	449	100,0	720	100,0	146	100,0	63	100,0	1210	100,0	32	100,0	283	100,0	2903	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	171	38,1	64	8,9	3	2,1	32	50,8	289	23,9	14	43,8	12	4,2	585	20,2
No	278	61,9	656	91,1	143	97,9	31	49,2	921	76,1	18	56,3	271	95,8	2318	79,8
<b>Total</b>	449	100,0	720	100,0	146	100,0	63	100,0	1210	100,0	32	100,0	283	100,0	2903	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	20	4,5	63	8,8	13	8,9	11	17,5	714	59,0	2	6,3	16	5,7	839	28,9
No	429	95,5	657	91,3	133	91,1	52	82,5	496	41,0	30	93,8	267	94,3	2064	71,1
<b>Total</b>	449	100,0	720	100,0	146	100,0	63	100,0	1210	100,0	32	100,0	283	100,0	2903	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

**Taula 4.6:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Turisme - Homes**

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	4	10,3	5	1,0	17	94,4	5	62,5	18	7,3	0	0,0	1	1,3	50	5,7
No	35	89,7	485	99,0	1	5,6	3	37,5	227	92,7	2	100,0	79	98,8	832	94,3
<b>Total</b>	39	100,0	490	100,0	18	100,0	8	100,0	245	100,0	2	100,0	80	100,0	882	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	6	15,4	476	97,1	2	11,1	1	12,5	23	9,4	0	0,0	5	6,3	513	58,2
No	33	84,6	14	2,9	16	88,9	7	87,5	222	90,6	2	100,0	75	93,8	369	41,8
<b>Total</b>	39	100,0	490	100,0	18	100,0	8	100,0	245	100,0	2	100,0	80	100,0	882	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	5	12,8	11	2,2	0	0,0	1	12,5	35	14,3	0	0,0	1	1,3	53	6,0
No	34	87,2	479	97,8	18	100,0	7	87,5	210	85,7	2	100,0	79	98,8	829	94,0
<b>Total</b>	39	100,0	490	100,0	18	100,0	8	100,0	245	100,0	2	100,0	80	100,0	882	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	17	43,6	11	2,2	0	0,0	2	25,0	29	11,8	2	100,0	1	1,3	62	7,0
No	22	56,4	479	97,8	18	100,0	6	75,0	216	88,2	0	0,0	79	98,8	820	93,0
<b>Total</b>	39	100,0	490	100,0	18	100,0	8	100,0	245	100,0	2	100,0	80	100,0	882	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	11	28,2	7	1,4	0	0,0	0	0,0	34	13,9	0	0,0	0	0,0	52	5,9
No	28	71,8	483	98,6	18	100,0	8	100,0	211	86,1	2	100,0	80	100,0	830	94,1
<b>Total</b>	39	100,0	490	100,0	18	100,0	8	100,0	245	100,0	2	100,0	80	100,0	882	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	3	7,7	30	6,1	2	11,1	0	0,0	147	60,0	0	0,0	6	7,5	188	21,3
No	36	92,3	460	93,9	16	88,9	8	100,0	98	40,0	2	100,0	74	92,5	694	78,7
<b>Total</b>	39	100,0	490	100,0	18	100,0	8	100,0	245	100,0	2	100,0	80	100,0	882	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquí. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

## Turisme - Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió Fer.		Con.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>														
Sí	7	18,4	4	0,9	16	88,9	1	20,0	13	6,3	3	3,5	44	5,4
No	31	81,6	452	99,1	2	11,1	4	80,0	193	93,7	82	96,5	764	94,6
<b>Total</b>	38	100,0	456	100,0	18	100,0	5	100,0	206	100,0	85	100,0	808	100,0
<b>Esquena</b>														
Sí	10	26,3	432	94,7	0	0,0	0	0,0	13	6,3	10	11,8	465	57,5
No	28	73,7	24	5,3	18	100,0	5	100,0	193	93,7	75	88,2	343	42,5
<b>Total</b>	38	100,0	456	100,0	18	100,0	5	100,0	206	100,0	85	100,0	808	100,0
<b>Tòrax</b>														
Sí	8	21,1	7	1,5	2	11,1	0	0,0	27	13,1	0	0,0	44	5,4
No	30	78,9	449	98,5	16	88,9	5	100,0	179	86,9	85	100,0	764	94,6
<b>Total</b>	38	100,0	456	100,0	18	100,0	5	100,0	206	100,0	85	100,0	808	100,0
<b>Ext. Sup.</b>														
Sí	13	34,2	6	1,3	0	0,0	1	20,0	21	10,2	2	2,4	43	5,3
No	25	65,8	450	98,7	18	100,0	4	80,0	185	89,8	83	97,6	765	94,7
<b>Total</b>	38	100,0	456	100,0	18	100,0	5	100,0	206	100,0	85	100,0	808	100,0
<b>Ext. Inf.</b>														
Sí	7	18,4	3	0,7	1	5,6	3	60,0	22	10,7	1	1,2	37	4,6
No	31	81,6	453	99,3	17	94,4	2	40,0	184	89,3	84	98,8	771	95,4
<b>Total</b>	38	100,0	456	100,0	18	100,0	5	100,0	206	100,0	85	100,0	808	100,0
<b>Indeterm.</b>														
Sí	1	2,6	35	7,7	2	11,1	0	0,0	137	66,5	9	10,6	184	22,8
No	37	97,4	421	92,3	16	88,9	5	100,0	69	33,5	76	89,4	624	77,2
<b>Total</b>	38	100,0	456	100,0	18	100,0	5	100,0	206	100,0	85	100,0	808	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	14	2,2	2	1,0	49	79,0	11	12,1	17	1,6	0	0,0	4	1,9	97	4,1
No	624	97,8	207	99,0	13	21,0	80	87,9	1062	98,4	94	100,0	202	98,1	2282	95,9
<b>Total</b>	638	100,0	209	100,0	62	100,0	91	100,0	1079	100,0	94	100,0	206	100,0	2379	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	17	2,7	129	61,7	5	8,1	1	1,1	15	1,4	0	0,0	1	0,5	168	7,1
No	621	97,3	80	38,3	57	91,9	90	98,9	1064	98,6	94	100,0	205	99,5	2211	92,9
<b>Total</b>	638	100,0	209	100,0	62	100,0	91	100,0	1079	100,0	94	100,0	206	100,0	2379	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	87	13,6	6	2,9	15	24,2	4	4,4	89	8,2	4	4,3	2	1,0	207	8,7
No	551	86,4	203	97,1	47	75,8	87	95,6	990	91,8	90	95,7	204	99,0	2172	91,3
<b>Total</b>	638	100,0	209	100,0	62	100,0	91	100,0	1079	100,0	94	100,0	206	100,0	2379	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	296	46,4	35	16,7	4	6,5	41	45,1	148	13,7	70	74,5	6	2,9	600	25,2
No	342	53,6	174	83,3	58	93,5	50	54,9	931	86,3	24	25,5	200	97,1	1779	74,8
<b>Total</b>	638	100,0	209	100,0	62	100,0	91	100,0	1079	100,0	94	100,0	206	100,0	2379	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	278	43,6	71	34,0	2	3,2	46	50,5	284	26,3	32	34,0	8	3,9	721	30,3
No	360	56,4	138	66,0	60	96,8	45	49,5	795	73,7	62	66,0	198	96,1	1658	69,7
<b>Total</b>	638	100,0	209	100,0	62	100,0	91	100,0	1079	100,0	94	100,0	206	100,0	2379	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	35	5,5	37	17,7	5	8,1	13	14,3	663	61,4	8	8,5	14	6,8	775	32,6
No	603	94,5	172	82,3	57	91,9	78	85,7	416	38,6	86	91,5	192	93,2	1604	67,4
<b>Total</b>	638	100,0	209	100,0	62	100,0	91	100,0	1079	100,0	94	100,0	206	100,0	2379	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	6	2,8	1	0,7	21	72,4	5	13,5	11	1,9	1	5,9	0	0,0	45	4,2
No	207	97,2	136	99,3	8	27,6	32	86,5	559	98,1	16	94,1	72	100,0	1030	95,8
<b>Total</b>	213	100,0	137	100,0	29	100,0	37	100,0	570	100,0	17	100,0	72	100,0	1075	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	19	8,9	94	68,6	0	0,0	2	5,4	18	3,2	0	0,0	1	1,4	134	12,5
No	194	91,1	43	31,4	29	100,0	35	94,6	552	96,8	17	100,0	71	98,6	941	87,5
<b>Total</b>	213	100,0	137	100,0	29	100,0	37	100,0	570	100,0	17	100,0	72	100,0	1075	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	15	7,0	4	2,9	8	27,6	0	0,0	28	4,9	0	0,0	1	1,4	56	5,2
No	198	93,0	133	97,1	21	72,4	37	100,0	542	95,1	17	100,0	71	98,6	1019	94,8
<b>Total</b>	213	100,0	137	100,0	29	100,0	37	100,0	570	100,0	17	100,0	72	100,0	1075	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	93	43,7	14	10,2	5	17,2	14	37,8	71	12,5	8	47,1	2	2,8	207	19,3
No	120	56,3	123	89,8	24	82,8	23	62,2	499	87,5	9	52,9	70	97,2	868	80,7
<b>Total</b>	213	100,0	137	100,0	29	100,0	37	100,0	570	100,0	17	100,0	72	100,0	1075	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	91	42,7	41	29,9	2	6,9	24	64,9	155	27,2	8	47,1	6	8,3	327	30,4
No	122	57,3	96	70,1	27	93,1	13	35,1	415	72,8	9	52,9	66	91,7	748	69,6
<b>Total</b>	213	100,0	137	100,0	29	100,0	37	100,0	570	100,0	17	100,0	72	100,0	1075	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	13	6,1	18	13,1	3	10,3	9	24,3	353	61,9	2	11,8	2	2,8	400	37,2
No	200	93,9	119	86,9	26	89,7	28	75,7	217	38,1	15	88,2	70	97,2	675	62,8
<b>Total</b>	213	100,0	137	100,0	29	100,0	37	100,0	570	100,0	17	100,0	72	100,0	1075	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.



## Bicicleta - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	2	18,2	0	0,0	3	75,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	8	15,4
No	9	81,8	2	100,0	1	25,0	2	50,0	20	100,0	2	100,0	8	88,9	44	84,6
<b>Total</b>	11	100,0	2	100,0	4	100,0	4	100,0	20	100,0	2	100,0	9	100,0	52	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	0	0,0	1	50,0	1	25,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	3	5,8
No	11	100,0	1	50,0	3	75,0	4	100,0	19	95,0	2	100,0	9	100,0	49	94,2
<b>Total</b>	11	100,0	2	100,0	4	100,0	4	100,0	20	100,0	2	100,0	9	100,0	52	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	3	27,3	1	50,0	1	25,0	0	0,0	2	10,0	1	50,0	0	0,0	8	15,4
No	8	72,7	1	50,0	3	75,0	4	100,0	18	90,0	1	50,0	9	100,0	44	84,6
<b>Total</b>	11	100,0	2	100,0	4	100,0	4	100,0	20	100,0	2	100,0	9	100,0	52	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	7	63,6	0	0,0	0	0,0	2	50,0	4	20,0	0	0,0	0	0,0	13	25,0
No	4	36,4	2	100,0	4	100,0	2	50,0	16	80,0	2	100,0	9	100,0	39	75,0
<b>Total</b>	11	100,0	2	100,0	4	100,0	4	100,0	20	100,0	2	100,0	9	100,0	52	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	3	27,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	1	50,0	0	0,0	6	11,5
No	8	72,7	2	100,0	4	100,0	4	100,0	18	90,0	1	50,0	9	100,0	46	88,5
<b>Total</b>	11	100,0	2	100,0	4	100,0	4	100,0	20	100,0	2	100,0	9	100,0	52	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	12	60,0	0	0,0	0	0,0	13	25,0
No	11	100,0	1	50,0	4	100,0	4	100,0	8	40,0	2	100,0	9	100,0	39	75,0
<b>Total</b>	11	100,0	2	100,0	4	100,0	4	100,0	20	100,0	2	100,0	9	100,0	52	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

### Bicicleta - Dones

	Frac.		Int.		Tipus de lesió				Des.		Total	
	N	%	N	%	Con.		Alt.		N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>												
Sí	0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	20,0
No	4	100,0	0	0,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	16	80,0
<b>Total</b>	4	100,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	20	100,0
<b>Esquena</b>												
Sí	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
No	3	75,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	19	95,0
<b>Total</b>	4	100,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	20	100,0
<b>Tòrax</b>												
Sí	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0
No	4	100,0	4	100,0	7	87,5	1	100,0	3	100,0	19	95,0
<b>Total</b>	4	100,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	20	100,0
<b>Ext. Sup.</b>												
Sí	3	75,0	0	0,0	2	25,0	1	100,0	0	0,0	6	30,0
No	1	25,0	4	100,0	6	75,0	0	0,0	3	100,0	14	70,0
<b>Total</b>	4	100,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	20	100,0
<b>Ext. Inf.</b>												
Sí	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0
No	4	100,0	4	100,0	6	75,0	1	100,0	3	100,0	18	90,0
<b>Total</b>	4	100,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	20	100,0
<b>Indeterm.</b>												
Sí	0	0,0	0	0,0	4	50,0	0	0,0	2	66,7	6	30,0
No	4	100,0	4	100,0	4	50,0	1	100,0	1	33,3	14	70,0
<b>Total</b>	4	100,0	4	100,0	8	100,0	1	100,0	3	100,0	20	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

## Vianant - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	7	6,9	0	0,0	60	93,8	7	43,8	11	5,7	1	8,3	5	6,6	91	18,6
No	94	93,1	25	100,0	4	6,3	9	56,3	183	94,3	11	91,7	71	93,4	397	81,4
<b>Total</b>	101	100,0	25	100,0	64	100,0	16	100,0	194	100,0	12	100,0	76	100,0	488	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	7	6,9	17	68,0	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0	27	5,5
No	94	93,1	8	32,0	64	100,0	16	100,0	191	98,5	12	100,0	76	100,0	461	94,5
<b>Total</b>	101	100,0	25	100,0	64	100,0	16	100,0	194	100,0	12	100,0	76	100,0	488	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	11	10,9	0	0,0	5	7,8	1	6,3	13	6,7	5	41,7	2	2,6	37	7,6
No	90	89,1	25	100,0	59	92,2	15	93,8	181	93,3	7	58,3	74	97,4	451	92,4
<b>Total</b>	101	100,0	25	100,0	64	100,0	16	100,0	194	100,0	12	100,0	76	100,0	488	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	30	29,7	2	8,0	2	3,1	1	6,3	31	16,0	7	58,3	2	2,6	75	15,4
No	71	70,3	23	92,0	62	96,9	15	93,8	163	84,0	5	41,7	74	97,4	413	84,6
<b>Total</b>	101	100,0	25	100,0	64	100,0	16	100,0	194	100,0	12	100,0	76	100,0	488	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	51	50,5	6	24,0	2	3,1	6	37,5	59	30,4	2	16,7	4	5,3	130	26,6
No	50	49,5	19	76,0	62	96,9	10	62,5	135	69,6	10	83,3	72	94,7	358	73,4
<b>Total</b>	101	100,0	25	100,0	64	100,0	16	100,0	194	100,0	12	100,0	76	100,0	488	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	11	10,9	3	12,0	2	3,1	5	31,3	91	46,9	0	0,0	3	3,9	115	23,6
No	90	89,1	22	88,0	62	96,9	11	68,8	103	53,1	12	100,0	73	96,1	373	76,4
<b>Total</b>	101	100,0	25	100,0	64	100,0	16	100,0	194	100,0	12	100,0	76	100,0	488	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeïda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

## Vianant - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	6	5,4	0	0,0	53	94,6	8	80,0	11	6,1	0	0,0	1	2,7	79	18,9
No	105	94,6	22	100,0	3	5,4	2	20,0	169	93,9	3	100,0	36	97,3	340	81,1
<b>Total</b>	111	100,0	22	100,0	56	100,0	10	100,0	180	100,0	3	100,0	37	100,0	419	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	7	6,3	14	63,6	1	1,8	0	0,0	4	2,2	0	0,0	2	5,4	28	6,7
No	104	93,7	8	36,4	55	98,2	10	100,0	176	97,8	3	100,0	35	94,6	391	93,3
<b>Total</b>	111	100,0	22	100,0	56	100,0	10	100,0	180	100,0	3	100,0	37	100,0	419	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	11	9,9	2	9,1	6	10,7	1	10,0	19	10,6	0	0,0	2	5,4	41	9,8
No	100	90,1	20	90,9	50	89,3	9	90,0	161	89,4	3	100,0	35	94,6	378	90,2
<b>Total</b>	111	100,0	22	100,0	56	100,0	10	100,0	180	100,0	3	100,0	37	100,0	419	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	46	41,4	2	9,1	3	5,4	3	30,0	19	10,6	2	66,7	3	8,1	78	18,6
No	65	58,6	20	90,9	53	94,6	7	70,0	161	89,4	1	33,3	34	91,9	341	81,4
<b>Total</b>	111	100,0	22	100,0	56	100,0	10	100,0	180	100,0	3	100,0	37	100,0	419	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	49	44,1	9	40,9	0	0,0	1	10,0	55	30,6	1	33,3	4	10,8	119	28,4
No	62	55,9	13	59,1	56	100,0	9	90,0	125	69,4	2	66,7	33	89,2	300	71,6
<b>Total</b>	111	100,0	22	100,0	56	100,0	10	100,0	180	100,0	3	100,0	37	100,0	419	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	5	4,5	3	13,6	4	7,1	1	10,0	91	50,6	0	0,0	1	2,7	105	25,1
No	106	95,5	19	86,4	52	92,9	9	90,0	89	49,4	3	100,0	36	97,3	314	74,9
<b>Total</b>	111	100,0	22	100,0	56	100,0	10	100,0	180	100,0	3	100,0	37	100,0	419	100,0

Font: DUHAT

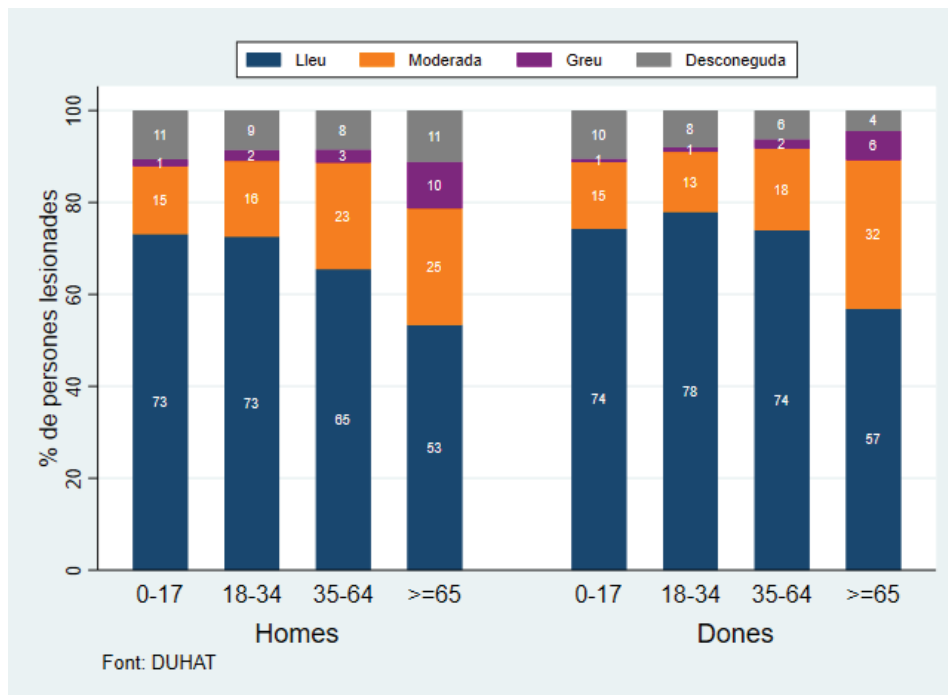
Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

## 4.4 Gravetat de les lesions

En relació a la gravetat, el 20,1% dels homes i el 17% de les dones presenten lesions moderades, mentre que el 3% i el 2%, respectivament, lesions de gravetat. La proporció de persones amb lesions greus és més elevada en el grup de gent gran (10,2% en homes i 6,4% en dones) (Taula 4.7 i figura 4.2).

Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que en major proporció tenen lesions de gravetat moderada (25,6%) i greu (5,5%), seguides de les persones usuàries de bicicleta (23,3% i 5,8%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (23,2% i 2,8%, respectivament). El grup d'infants i adolescents i persones grans presenten la major gravetat com a vianants, mentre que les persones adultes, com a usuàries de bicicleta, ciclomotor o motocicleta (Taules 4.8 i 4.9).

**Figura 4.2:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.



**Taula 4.7:** Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

### Total

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	447	73,6	2682	74,7	2667	68,3	379	55,2	6175	70,3
Moderada	89	14,7	541	15,1	833	21,3	199	29,0	1662	18,9
Greu	7	1,2	67	1,9	101	2,6	56	8,2	231	2,6
Desconeguda	64	10,5	298	8,3	301	7,7	52	7,6	715	8,1
<b>Total</b>	607	100,0	3588	100,0	3902	100,0	686	100,0	8783	100,0

Font: DUHAT

### Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	248	73,2	1556	72,6	1693	65,5	173	53,4	3670	68,1
Moderada	50	14,7	353	16,5	599	23,2	82	25,3	1084	20,1
Greu	5	1,5	52	2,4	74	2,9	33	10,2	164	3,0
Desconeguda	36	10,6	183	8,5	219	8,5	36	11,1	474	8,8
<b>Total</b>	339	100,0	2144	100,0	2585	100,0	324	100,0	5392	100,0

Font: DUHAT

### Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	199	74,3	1126	78,0	974	74,0	206	56,9	2505	73,9
Moderada	39	14,6	188	13,0	234	17,8	117	32,3	578	17,0
Greu	2	0,7	15	1,0	27	2,1	23	6,4	67	2,0
Desconeguda	28	10,4	115	8,0	82	6,2	16	4,4	241	7,1
<b>Total</b>	268	100,0	1444	100,0	1317	100,0	362	100,0	3391	100,0

Font: DUHAT

**Taula 4.8:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Turisme - Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	75	75,8	351	89,1	402	88,7	44	75,9	872	86,9
Moderada	9	9,1	17	4,3	25	5,5	3	5,2	54	5,4
Greu	0	0,0	6	1,5	3	0,7	2	3,4	11	1,1
Desconeguda	15	15,2	20	5,1	23	5,1	9	15,5	67	6,7
<b>Total</b>	99	100,0	394	100,0	453	100,0	58	100,0	1004	100,0

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	92	79,3	338	87,3	320	91,2	52	77,6	802	87,1
Moderada	11	9,5	16	4,1	14	4,0	7	10,4	48	5,2
Greu	0	0,0	1	0,3	4	1,1	3	4,5	8	0,9
Desconeguda	13	11,2	32	8,3	13	3,7	5	7,5	63	6,8
<b>Total</b>	116	100,0	387	100,0	351	100,0	67	100,0	921	100,0

Font: DUHAT

**Motocicleta o Ciclomotor - Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	33	86,8	872	71,0	970	61,4	58	63,0	1933	65,8
Moderada	2	5,3	246	20,0	457	28,9	25	27,2	730	24,8
Greu	0	0,0	36	2,9	51	3,2	3	3,3	90	3,1
Desconeguda	3	7,9	75	6,1	102	6,5	6	6,5	186	6,3
<b>Total</b>	38	100,0	1229	100,0	1580	100,0	92	100,0	2939	100,0

Font: DUHAT

**Motocicleta o Ciclomotor - Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	22	73,3	547	78,8	363	67,7	12	46,2	944	73,4
Moderada	3	10,0	103	14,8	132	24,6	12	46,2	250	19,4
Greu	1	3,3	10	1,4	15	2,8	1	3,8	27	2,1
Desconeguda	4	13,3	34	4,9	26	4,9	1	3,8	65	5,1
<b>Total</b>	30	100,0	694	100,0	536	100,0	26	100,0	1286	100,0

Font: DUHAT

**Taula 4.9:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

#### Bicicleta - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	3	75,0	17	73,9	16	57,1	3	42,9	39	62,9
Moderada	1	25,0	1	4,3	7	25,0	1	14,3	10	16,1
Greu	0	0,0	0	0,0	2	7,1	3	42,9	5	8,1
Desconeguda	0	0,0	5	21,7	3	10,7	0	0,0	8	12,9
<b>Total</b>	4	100,0	23	100,0	28	100,0	7	100,0	62	100,0

Font: DUHAT

#### Bicicleta - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	1	50,0	6	54,5	5	50,0	1	100,0	13	54,2
Moderada	1	50,0	5	45,5	4	40,0	0	0,0	10	41,7
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	4,2
<b>Total</b>	2	100,0	11	100,0	10	100,0	1	100,0	24	100,0

Font: DUHAT

#### Vianant - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	103	69,6	130	68,4	129	60,0	29	36,7	391	61,9
Moderada	27	18,2	33	17,4	51	23,7	29	36,7	140	22,2
Greu	5	3,4	6	3,2	9	4,2	17	21,5	37	5,9
Desconeguda	13	8,8	21	11,1	26	12,1	4	5,1	64	10,1
<b>Total</b>	148	100,0	190	100,0	215	100,0	79	100,0	632	100,0

Font: DUHAT

#### Vianant - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	55	71,4	84	64,6	116	63,4	55	43,0	310	59,8
Moderada	19	24,7	35	26,9	45	24,6	55	43,0	154	29,7
Greu	1	1,3	3	2,3	8	4,4	14	10,9	26	5,0
Desconeguda	2	2,6	8	6,2	14	7,7	4	3,1	28	5,4
<b>Total</b>	77	100,0	130	100,0	183	100,0	128	100,0	518	100,0

Font: DUHAT



## 5

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades

En aquest capítol es presenten les dades corresponents al 10,2% dels homes i al 6,5% de les dones ateses a urgències per lesions de trànsit que van ingressar a l'hospital (Taula 2.6). Tal com mostren les taules 5.1, 5.2, 5.3 i 5.4, les persones hospitalitzades presenten amb major freqüència que les persones que no ingressen, lesions de gravetat com a fractures a les extremitats inferiors i lesions internes al cap i al tòrax.

El 39,4% dels homes i el 46,8% de les dones hospitalitzades presenten lesions de gravetat moderada i el 43,2% i el 34,2%, respectivament, presenten lesions greus (Taula 5.5). Com és d'esperar, aquests percentatges són superiors als de les persones ateses a urgències, anteriorment descrits (Taula 4.7).

**Taula 5.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019.

**Homes**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	18	43,9	91	54,5	135	49,6	35	49,3	279	50,6
Esquinç	0	0,0	0	0,0	3	1,1	0	0,0	3	0,5
Interna	8	19,5	27	16,2	49	18,0	14	19,7	98	17,8
Ferida	0	0,0	4	2,4	4	1,5	0	0,0	8	1,5
Contusió	3	7,3	4	2,4	9	3,3	0	0,0	16	2,9
Altres	1	2,4	6	3,6	14	5,1	4	5,6	25	4,5
Sense especificar	3	7,3	12	7,2	15	5,5	2	2,8	32	5,8
Desconegut	8	19,5	23	13,8	43	15,8	16	22,5	90	16,3
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>272</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>551</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	8	38,1	34	52,3	43	50,0	29	58,0	114	51,4
Esquinç	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	1	0,5
Interna	4	19,0	11	16,9	13	15,1	7	14,0	35	15,8
Ferida	3	14,3	1	1,5	1	1,2	0	0,0	5	2,3
Contusió	1	4,8	2	3,1	2	2,3	1	2,0	6	2,7
Altres	0	0,0	1	1,5	3	3,5	1	2,0	5	2,3
Sense especificar	4	19,0	5	7,7	8	9,3	7	14,0	24	10,8
Desconegut	1	4,8	11	16,9	15	17,4	5	10,0	32	14,4
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>65</b>	<b>100,0</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>222</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.2:** Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019.

**Homes**

	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>Grup d'edat 35-64</b>		<b>&gt;=65</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	10	24,4	14	8,4	28	10,3	7	9,9	59	10,7
No	31	75,6	153	91,6	244	89,7	64	90,1	492	89,3
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	1	2,4	5	3,0	8	2,9	8	11,3	22	4,0
No	40	97,6	162	97,0	264	97,1	63	88,7	529	96,0
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	2	4,9	18	10,8	45	16,5	9	12,7	74	13,4
No	39	95,1	149	89,2	227	83,5	62	87,3	477	86,6
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	3	7,3	17	10,2	52	19,1	8	11,3	80	14,5
No	38	92,7	150	89,8	220	80,9	63	88,7	471	85,5
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	9	22,0	66	39,5	85	31,3	20	28,2	180	32,7
No	32	78,0	101	60,5	187	68,8	51	71,8	371	67,3
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	12	29,3	30	18,0	55	20,2	10	14,1	107	19,4
No	29	70,7	137	82,0	217	79,8	61	85,9	444	80,6
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	3	14,3	9	13,8	6	7,0	4	8,0	22	9,9
No	18	85,7	56	86,2	80	93,0	46	92,0	200	90,1
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	0	0,0	5	7,7	6	7,0	3	6,0	14	6,3
No	21	100,0	60	92,3	80	93,0	47	94,0	208	93,7
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	2	9,5	7	10,8	17	19,8	7	14,0	33	14,9
No	19	90,5	58	89,2	69	80,2	43	86,0	189	85,1
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	2	9,5	5	7,7	7	8,1	3	6,0	17	7,7
No	19	90,5	60	92,3	79	91,9	47	94,0	205	92,3
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	4	19,0	23	35,4	35	40,7	22	44,0	84	37,8
No	17	81,0	42	64,6	51	59,3	28	56,0	138	62,2
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	11	52,4	7	10,8	14	16,3	8	16,0	40	18,0
No	10	47,6	58	89,2	72	83,7	42	84,0	182	82,0
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

**Taula 5.3:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019.

**Homes**

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	16	6,2	0	0,0	32	64,0	1	14,3	2	5,0	2	7,4	5	6,3	58	12,4
No	244	93,8	3	100,0	18	36,0	6	85,7	38	95,0	25	92,6	74	93,7	408	87,6
<b>Total</b>	260	100,0	3	100,0	50	100,0	7	100,0	40	100,0	27	100,0	79	100,0	466	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	15	5,8	0	0,0	5	10,0	0	0,0	2	5,0	0	0,0	0	0,0	22	4,7
No	245	94,2	3	100,0	45	90,0	7	100,0	38	95,0	27	100,0	79	100,0	444	95,3
<b>Total</b>	260	100,0	3	100,0	50	100,0	7	100,0	40	100,0	27	100,0	79	100,0	466	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	43	16,5	0	0,0	13	26,0	1	14,3	5	12,5	6	22,2	1	1,3	69	14,8
No	217	83,5	3	100,0	37	74,0	6	85,7	35	87,5	21	77,8	78	98,7	397	85,2
<b>Total</b>	260	100,0	3	100,0	50	100,0	7	100,0	40	100,0	27	100,0	79	100,0	466	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	57	21,9	1	33,3	0	0,0	4	57,1	4	10,0	11	40,7	1	1,3	78	16,7
No	203	78,1	2	66,7	50	100,0	3	42,9	36	90,0	16	59,3	78	98,7	388	83,3
<b>Total</b>	260	100,0	3	100,0	50	100,0	7	100,0	40	100,0	27	100,0	79	100,0	466	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	154	59,2	2	66,7	0	0,0	1	14,3	8	20,0	12	44,4	2	2,5	179	38,4
No	106	40,8	1	33,3	50	100,0	6	85,7	32	80,0	15	55,6	77	97,5	287	61,6
<b>Total</b>	260	100,0	3	100,0	50	100,0	7	100,0	40	100,0	27	100,0	79	100,0	466	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	23	57,5	0	0,0	1	1,3	25	5,4
No	259	99,6	3	100,0	50	100,0	7	100,0	17	42,5	27	100,0	78	98,7	441	94,6
<b>Total</b>	260	100,0	3	100,0	50	100,0	7	100,0	40	100,0	27	100,0	79	100,0	466	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeeguda.

## Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
							Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	7	6,2	0	0,0	10	43,5	1	33,3	2	10,5	0	0,0	1	3,4	21	11,0
No	106	93,8	1	100,0	13	56,5	2	66,7	17	89,5	3	100,0	28	96,6	170	89,0
<b>Total</b>	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	29	100,0	191	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	11	9,7	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	14	7,3
No	102	90,3	0	0,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	27	93,1	177	92,7
<b>Total</b>	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	29	100,0	191	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	18	15,9	0	0,0	13	56,5	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	32	16,8
No	95	84,1	1	100,0	10	43,5	3	100,0	18	94,7	3	100,0	29	100,0	159	83,2
<b>Total</b>	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	29	100,0	191	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	9	8,0	0	0,0	1	4,3	3	100,0	2	10,5	1	33,3	1	3,4	17	8,9
No	104	92,0	1	100,0	22	95,7	0	0,0	17	89,5	2	66,7	28	96,6	174	91,1
<b>Total</b>	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	29	100,0	191	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	71	62,8	1	100,0	0	0,0	0	0,0	5	26,3	2	66,7	4	13,8	83	43,5
No	42	37,2	0	0,0	23	100,0	3	100,0	14	73,7	1	33,3	25	86,2	108	56,5
<b>Total</b>	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	29	100,0	191	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	52,6	0	0,0	0	0,0	10	5,2
No	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	9	47,4	3	100,0	29	100,0	181	94,8
<b>Total</b>	113	100,0	1	100,0	23	100,0	3	100,0	19	100,0	3	100,0	29	100,0	191	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

**Taula 5.4:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019.

**Turisme - Homes**

	Frac.		Int.		Tipus de lesió						Des.		Total	
					Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>														
Sí	2	14,3	2	66,7	1	100,0	1	33,3	0	0,0			6	18,8
No	12	85,7	1	33,3	0	0,0	2	66,7	11	100,0			26	81,3
<b>Total</b>	14	100,0	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			32	100,0
<b>Esquena</b>														
Sí	2	14,3	1	33,3	0	0,0	1	33,3	0	0,0			4	12,5
No	12	85,7	2	66,7	1	100,0	2	66,7	11	100,0			28	87,5
<b>Total</b>	14	100,0	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			32	100,0
<b>Tòrax</b>														
Sí	1	7,1	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0			2	6,3
No	13	92,9	3	100,0	1	100,0	2	66,7	11	100,0			30	93,8
<b>Total</b>	14	100,0	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			32	100,0
<b>Ext. Sup.</b>														
Sí	8	57,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			8	25,0
No	6	42,9	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			24	75,0
<b>Total</b>	14	100,0	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			32	100,0
<b>Ext. Inf.</b>														
Sí	4	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			4	12,5
No	10	71,4	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			28	87,5
<b>Total</b>	14	100,0	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			32	100,0
<b>Indeterm.</b>														
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0			1	3,1
No	14	100,0	3	100,0	1	100,0	2	66,7	11	100,0			31	96,9
<b>Total</b>	14	100,0	3	100,0	1	100,0	3	100,0	11	100,0			32	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

### Turisme - Dones

	Tipus de lesió											
	Frac.		Int.		Fer.		Con.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll												
Sí	2	16,7	2	50,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	6	20,0
No	10	83,3	2	50,0	1	100,0	3	75,0	8	88,9	24	80,0
Total	12	100,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	30	100,0
Esquena												
Sí	3	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	4	13,3
No	9	75,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	8	88,9	26	86,7
Total	12	100,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	30	100,0
Tòrax												
Sí	4	33,3	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	20,0
No	8	66,7	2	50,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	24	80,0
Total	12	100,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	30	100,0
Ext. Sup.												
Sí	1	8,3	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	2	6,7
No	11	91,7	4	100,0	0	0,0	4	100,0	9	100,0	28	93,3
Total	12	100,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	30	100,0
Ext. Inf.												
Sí	3	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0
No	9	75,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	27	90,0
Total	12	100,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	30	100,0
Indeterm.												
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	75,0	0	0,0	3	10,0
No	12	100,0	4	100,0	1	100,0	1	25,0	9	100,0	27	90,0
Total	12	100,0	4	100,0	1	100,0	4	100,0	9	100,0	30	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.



### Motocicleta o ciclomotor - Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
							Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	5	2,9	0	0,0	13	59,1	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	3,6	20	7,2
No	168	97,1	2	100,0	9	40,9	5	100,0	30	96,8	17	100,0	27	96,4	258	92,8
<b>Total</b>	173	100,0	2	100,0	22	100,0	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	278	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	4	2,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1,8
No	169	97,7	2	100,0	21	95,5	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	273	98,2
<b>Total</b>	173	100,0	2	100,0	22	100,0	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	278	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	31	17,9	0	0,0	8	36,4	1	20,0	4	12,9	1	5,9	0	0,0	45	16,2
No	142	82,1	2	100,0	14	63,6	4	80,0	27	87,1	16	94,1	28	100,0	233	83,8
<b>Total</b>	173	100,0	2	100,0	22	100,0	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	278	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	38	22,0	1	50,0	0	0,0	4	80,0	3	9,7	9	52,9	1	3,6	56	20,1
No	135	78,0	1	50,0	22	100,0	1	20,0	28	90,3	8	47,1	27	96,4	222	79,9
<b>Total</b>	173	100,0	2	100,0	22	100,0	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	278	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	110	63,6	1	50,0	0	0,0	0	0,0	5	16,1	8	47,1	0	0,0	124	44,6
No	63	36,4	1	50,0	22	100,0	5	100,0	26	83,9	9	52,9	28	100,0	154	55,4
<b>Total</b>	173	100,0	2	100,0	22	100,0	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	278	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	64,5	0	0,0	0	0,0	21	7,6
No	172	99,4	2	100,0	22	100,0	5	100,0	11	35,5	17	100,0	28	100,0	257	92,4
<b>Total</b>	173	100,0	2	100,0	22	100,0	5	100,0	31	100,0	17	100,0	28	100,0	278	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Tipus de lesió											
	Frac.		Int.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>												
Sí	3	5,9	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,8
No	48	94,1	6	85,7	4	100,0	1	100,0	6	100,0	65	94,2
<b>Total</b>	51	100,0	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	69	100,0
<b>Esquena</b>												
Sí	4	7,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,8
No	47	92,2	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	65	94,2
<b>Total</b>	51	100,0	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	69	100,0
<b>Tòrax</b>												
Sí	8	15,7	6	85,7	1	25,0	0	0,0	0	0,0	15	21,7
No	43	84,3	1	14,3	3	75,0	1	100,0	6	100,0	54	78,3
<b>Total</b>	51	100,0	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	69	100,0
<b>Ext. Sup.</b>												
Sí	4	7,8	1	14,3	1	25,0	0	0,0	1	16,7	7	10,1
No	47	92,2	6	85,7	3	75,0	1	100,0	5	83,3	62	89,9
<b>Total</b>	51	100,0	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	69	100,0
<b>Ext. Inf.</b>												
Sí	33	64,7	0	0,0	1	25,0	1	100,0	2	33,3	37	53,6
No	18	35,3	7	100,0	3	75,0	0	0,0	4	66,7	32	46,4
<b>Total</b>	51	100,0	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	69	100,0
<b>Indeterm.</b>												
Sí	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9
No	51	100,0	7	100,0	2	50,0	1	100,0	6	100,0	67	97,1
<b>Total</b>	51	100,0	7	100,0	4	100,0	1	100,0	6	100,0	69	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquing. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

### Bicicleta - Homes

	Tipus de lesió											
	Frac.		Int.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll												
Sí	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	3	21,4
No	5	71,4	1	100,0	1	100,0	1	100,0	3	75,0	11	78,6
Total	7	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	14	100,0
Esquena												
Sí	0	0,0	1	100,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3
No	7	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4	100,0	12	85,7
Total	7	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	14	100,0
Tòrax												
Sí	2	28,6	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	3	21,4
No	5	71,4	1	100,0	1	100,0	0	0,0	4	100,0	11	78,6
Total	7	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	14	100,0
Ext. Sup.												
Sí	4	57,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	28,6
No	3	42,9	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	10	71,4
Total	7	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	14	100,0
Ext. Inf.												
Sí	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	21,4
No	4	57,1	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	11	78,6
Total	7	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	14	100,0
Indeterm.												
Sí	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1
No	7	100,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0	4	100,0	13	92,9
Total	7	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0	14	100,0

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

	Tipus de lesió			
	Con.		Total	
	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>				
No	1	100,0	1	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	1	100,0
<b>Esquena</b>				
No	1	100,0	1	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	1	100,0
<b>Tòrax</b>				
No	1	100,0	1	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	1	100,0
<b>Ext. Sup.</b>				
No	1	100,0	1	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	1	100,0
<b>Ext. Inf.</b>				
No	1	100,0	1	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	1	100,0
<b>Indeterm.</b>				
Sí	1	100,0	1	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	1	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada..

### Vianant - Homes

	Tipus de lesió													
	Frac.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>														
Sí	2	5,6	14	82,4	0	0,0	0	0,0	1	33,3	2	13,3	19	26,0
No	34	94,4	3	17,6	1	100,0	1	100,0	2	66,7	13	86,7	54	74,0
<b>Total</b>	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	73	100,0
<b>Esquena</b>														
Sí	4	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,5
No	32	88,9	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	69	94,5
<b>Total</b>	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	73	100,0
<b>Tòrax</b>														
Sí	4	11,1	3	17,6	0	0,0	0	0,0	3	100,0	1	6,7	11	15,1
No	32	88,9	14	82,4	1	100,0	1	100,0	0	0,0	14	93,3	62	84,9
<b>Total</b>	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	73	100,0
<b>Ext. Sup.</b>														
Sí	3	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,1
No	33	91,7	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	70	95,9
<b>Total</b>	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	73	100,0
<b>Ext. Inf.</b>														
Sí	25	69,4	0	0,0	1	100,0	1	100,0	1	33,3	1	6,7	29	39,7
No	11	30,6	17	100,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7	14	93,3	44	60,3
<b>Total</b>	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	73	100,0
<b>Indeterm.</b>														
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	1,4
No	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	14	93,3	72	98,6
<b>Total</b>	36	100,0	17	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	15	100,0	73	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinc. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

### Vianant - Dones

	Tipus de lesió													
	Frac.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>														
Sí	1	2,8	7	70,0	1	100,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	10	15,9
No	35	97,2	3	30,0	0	0,0	5	83,3	1	100,0	9	100,0	53	84,1
<b>Total</b>	36	100,0	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	63	100,0
<b>Esquena</b>														
Sí	3	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	4	6,3
No	33	91,7	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	8	88,9	59	93,7
<b>Total</b>	36	100,0	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	63	100,0
<b>Tòrax</b>														
Sí	5	13,9	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	12,7
No	31	86,1	7	70,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	55	87,3
<b>Total</b>	36	100,0	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	63	100,0
<b>Ext. Sup.</b>														
Sí	2	5,6	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	4	6,3
No	34	94,4	10	100,0	0	0,0	6	100,0	0	0,0	9	100,0	59	93,7
<b>Total</b>	36	100,0	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	63	100,0
<b>Ext. Inf.</b>														
Sí	25	69,4	0	0,0	0	0,0	2	33,3	0	0,0	2	22,2	29	46,0
No	11	30,6	10	100,0	1	100,0	4	66,7	1	100,0	7	77,8	34	54,0
<b>Total</b>	36	100,0	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	63	100,0
<b>Indeterm.</b>														
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	3	4,8
No	36	100,0	10	100,0	1	100,0	3	50,0	1	100,0	9	100,0	60	95,2
<b>Total</b>	36	100,0	10	100,0	1	100,0	6	100,0	1	100,0	9	100,0	63	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

**Taula 5.5:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019.

### Homes

Gravetat (ISS)	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	5	12,2	15	9,0	14	5,1	1	1,4	35	6,4
Moderada	20	48,8	74	44,3	106	39,0	17	23,9	217	39,4
Greu	15	36,6	63	37,7	119	43,8	41	57,7	238	43,2
Desconeguda	1	2,4	15	9,0	33	12,1	12	16,9	61	11,1
<b>Total</b>	41	100,0	167	100,0	272	100,0	71	100,0	551	100,0

Font: DUHAT

### Dones

Gravetat (ISS)	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	5	23,8	5	7,7	7	8,1	3	6,0	20	9,0
Moderada	12	57,1	27	41,5	47	54,7	18	36,0	104	46,8
Greu	4	19,0	24	36,9	22	25,6	26	52,0	76	34,2
Desconeguda	0	0,0	9	13,8	10	11,6	3	6,0	22	9,9
<b>Total</b>	21	100,0	65	100,0	86	100,0	50	100,0	222	100,0

Font: DUHAT

## 6

# Persones lesionades en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries

Aquest any, s'han analitzat les col·lisions de transit produïdes en patinet elèctric (en les taules i figures dels capítols anteriors es presenten agrupades en la categoria 'altres'). D'acord amb el registre DUHAT, s'han notificat 90 persones ateses a urgències per lesions de trànsit circulant en patinet elèctric: el 58% són homes i el 42%, dones. El 12,2% són menors de 18 anys, fonamentalment nois; el 47,8% són joves de 18 a 34 anys, majoritàriament dones; el 30% són persones adultes de 35 a 64 anys, principalment homes i el 10% són persones grans, amb una distribució similar en els dos sexes (Taula 6.1).

Les fractures, les contusions i les lesions internes són les lesions més freqüents entre les col·lisions produïdes en patinet elèctric, tant en homes (23,1%, 21,2% i 9,6%, respectivament) com en dones (31,6%, 21,1% i 13,2%, respectivament) (Taula 6.2 i figura 6.1). El 33,3% de les lesions són de gravetat moderada i el 6,7%, greu (Taula 6.3).

**Taula 6.1:** Persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i grup d'edat. Barcelona, 2019.

Total									
Grup d'edat	Homes			Sexe Dones			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17	10	19,2	90,9	1	2,6	9,1	11	12,2	100,0
18-34	19	36,5	44,2	24	63,2	55,8	43	47,8	100,0
35-64	18	34,6	66,7	9	23,7	33,3	27	30,0	100,0
>=65	5	9,6	55,6	4	10,5	44,4	9	10,0	100,0
<b>Total</b>	52	100,0	57,8	38	100,0	42,2	90	100,0	100,0

Font: DUHAT

**Taula 6.2:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Homes**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	10,0	4	21,1	6	33,3	1	20,0	12	23,1
Esquinç	1	10,0	2	10,5	2	11,1	0	0,0	5	9,6
Interna	1	10,0	1	5,3	2	11,1	1	20,0	5	9,6
Contusió	2	20,0	7	36,8	2	11,1	0	0,0	11	21,2
Altres	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	1,9
Sense especificar	1	10,0	5	26,3	5	27,8	1	20,0	12	23,1
Desconegut	4	40,0	0	0,0	0	0,0	2	40,0	6	11,5
<b>Total</b>	10	100,0	19	100,0	18	100,0	5	100,0	52	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	6	25,0	4	44,4	2	50,0	12	31,6
Esquinç	0	0,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0	2	5,3
Interna	0	0,0	3	12,5	1	11,1	1	25,0	5	13,2
Ferida	1	100,0	1	4,2	1	11,1	0	0,0	3	7,9
Contusió	0	0,0	7	29,2	1	11,1	0	0,0	8	21,1
Sense especificar	0	0,0	4	16,7	1	11,1	0	0,0	5	13,2
Desconegut	0	0,0	1	4,2	1	11,1	1	25,0	3	7,9
<b>Total</b>	1	100,0	24	100,0	9	100,0	4	100,0	38	100,0

Font: DUHAT

**Taula 6.3:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.

**Total**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	6	54,5	27	62,8	13	48,1	1	11,1	47	52,2
Moderada	1	9,1	14	32,6	10	37,0	5	55,6	30	33,3
Greu	1	9,1	1	2,3	3	11,1	1	11,1	6	6,7
Desconeguda	3	27,3	1	2,3	1	3,7	2	22,2	7	7,8
<b>Total</b>	11	100,0	43	100,0	27	100,0	9	100,0	90	100,0

Font: DUHAT

**Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	5	50,0	13	68,4	10	55,6	1	20,0	29	55,8
Moderada	1	10,0	6	31,6	5	27,8	3	60,0	15	28,8
Greu	1	10,0	0	0,0	3	16,7	0	0,0	4	7,7
Desconeguda	3	30,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	4	7,7
<b>Total</b>	10	100,0	19	100,0	18	100,0	5	100,0	52	100,0

Font: DUHAT

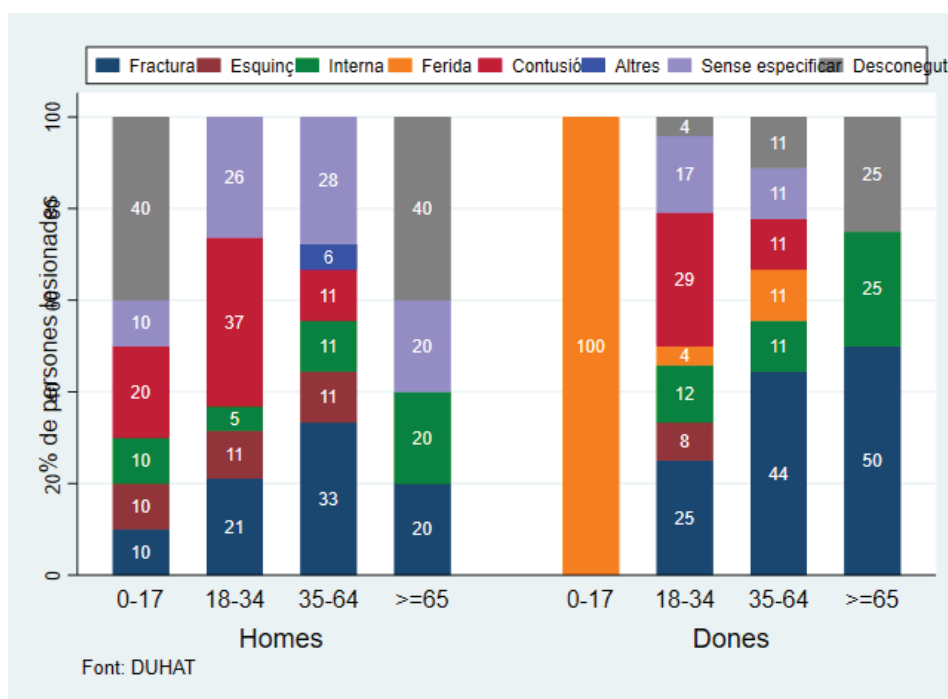
**Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	1	100,0	14	58,3	3	33,3	0	0,0	18	47,4
Moderada	0	0,0	8	33,3	5	55,6	2	50,0	15	39,5
Greu	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	25,0	2	5,3
Desconeguda	0	0,0	1	4,2	1	11,1	1	25,0	3	7,9
<b>Total</b>	1	100,0	24	100,0	9	100,0	4	100,0	38	100,0

Font: DUHAT



**Figura 6.1:** Tipus de lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019.



## **ANNEX - NOTA METODOLÒGICA**

### **Disseny i població d'estudi**

S'ha portat a terme un estudi descriptiu de disseny transversal, considerant com a població d'estudi les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants en el projecte DUHAT, en el període 1997-2019.

### **Criteris d'inclusió i exclusió**

El criteri d'inclusió ha estat ser atès al servei d'urgències d'un dels set hospitals per alguna lesió traumàtica (codis de lesió segons CIE9-MC del 800 al 959.9 i equivalents segons la CIE10-MC), produïda per una col·lisió de trànsit durant el període 1997-2019. Com a criteris d'exclusió, s'ha considerat ser atès al servei d'urgències hospitalàries d'un dels set hospitals participants per una lesió produïda per un altre mecanisme diferent a la col·lisió de trànsit, o bé per les seqüeles d'una col·lisió de trànsit anterior.

### **Fons d'informació**

Les dades provenen del Registre d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit de Barcelona (DUHAT). Anualment, l'Hospital Clínic, l'Hospital Dos de Maig, l'Hospital de l'Esperança (fins l'any 2016), l'Hospital del Mar, l'Hospital de Sant Pau, l'Hospital de la Vall d'Hebron i l'Hospital de Sant Joan de Déu, envien a l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) les dades de les persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any anterior. Es recullen dades demogràfiques, sobre l'assistència, relacionades amb la col·lisió i un màxim de tres diagnòstics de lesió, per a les persones ateses a urgències i de cinc, per a les persones hospitalitzades. A partir de la informació literal remesa per l'hospital a l'ASPB, es codifica la informació relativa als diagnòstics, el vehicle implicat, la posició de la persona lesionada respecte el vehicle i el lloc de la col·lisió. S'homogeneïtza el format de les variables per tal de fer compatible l'anàlisi conjunta de les dades de tots els hospitals i així s'obté el registre DUHAT.

### **Variables**

#### **Variables sociodemogràfiques:**

- Sexe.
- Grup d'edat: infants i adolescents (0-17 anys), joves (18-34 anys), adults (35-64 anys), i gent gran (65 o més anys).
- País d'origen: España, estranger.
- Lloc de residència: Barcelona ciutat, Barcelona província i fora de la província de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb l'assistència a urgències:**

- Forma d'accés a l'hospital: ambulància, mitjà propi i altres.
- Dia de la setmana de l'assistència: laborable, de dilluns a divendres; cap de setmana, dissabte i diumenge.
- Any de l'assistència.
- Hora de l'assistència: horari diürn, de 07:00h a 19:59h; horari nocturn, de 20:00h a 06:59h.
- Destí a l'alta d'urgències: domicili, ingrés al mateix centre, trasllat a un altre centre hospitalari i defunció.

**Variables relacionades amb la col·lisió de trànsit:**

- Mode de transport: turisme, motocicleta o ciclomotor, bicicleta, vianant i altres.
- Lloc de la col·lisió: Barcelona o fora de Barcelona.

**Variables relacionades amb les lesions:**

- Tipus de lesió i regió anatòmica afectada segons la matriu de Barell. Els diagnòstics de lesió es codifiquen segons la Classificació Internacional de Malalties 9<sup>a</sup> Revisió Modificació Clínica (CIM-9-MC) i la Classificació Internacional de Malalties 10<sup>a</sup> Revisió Modificació Clínica (CIM-10-MC). A continuació, es classifiquen segons la matriu de Barell, en funció del tipus de lesió i de la regió anatòmica afectada. Es tracta d'un instrument estandarditzat de classificació de lesions segons la regió anatòmica afectada i el tipus de lesió en una estructura bidimensional (matriu) que inclou tots els diagnòstics de lesions de la CIM-9-MC. En concret, la variable tipus de lesió s'ha calculat amb el primer diagnòstic.
- Gravat de les lesions. A partir dels codis dels diagnòstics de lesió codificats segons la CIM-9-MC, es calculen els valors de la gravetat de cada lesió segons l'escala Abbreviated Injury Scale (AIS). A partir d'aquesta escala s'obté el Injury Severity Score (ISS), que és un valor que proporciona la gravetat global considerant totes les lesions. Les lesions es classifiquen en sis regions anatòmiques i a cada lesió se li atribueix un codi de sis dígit segons l'escala AIS. El sisè dígit d'aquest codi és el que indica la gravetat de la lesió i pren valors de 1 (lleu) a 6 (mortal). El càlcul de l'ISS es basa en la suma dels tres sisens dígit més alts de tres regions anatòmiques diferents, elevada al quadrat. L'ISS classifica la gravetat global en una escala que va d'1 (lesions de menys gravetat) a 75 (lesions molt greus, potencialment letals). S'ha categoritzat en tres grups: lleu (valors 1 a 3), moderat (valor 4 a 8) i greu (valors 9 a 75).

**Anàlisi estadística**

S'ha fet una descripció de l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants i de les seves característiques des de l'any 1997 al 2019. Per altra banda, s'han descrit les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons sexe i quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) de l'any 2019. S'ha fet una anàlisi descriptiva global mitjançant distribucions de freqüència i proporcions, per sexe i grups d'edat.

# Índex de taules

1.1	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . . . .	8
1.2	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . . . .	10
1.3	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . .	12
2.1	Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	14
2.2	País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	15
2.3	Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	15
2.4	Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	16
2.5	Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	16
2.6	Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	17
2.7	Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	18
2.8	Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	19
2.9	Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	20
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	23
3.2	Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	24
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	27
4.2	Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	28
4.3	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	31
4.4	Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	33

4.5	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . .	40
4.6	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	42
4.7	Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	51
4.8	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	52
4.9	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	53
5.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019. . . . .	55
5.2	Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019. . . . .	56
5.3	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019. . . . .	58
5.4	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019. . . .	60
5.5	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2019. . . . .	66
6.1	Persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i grup d'edat. Barcelona, 2019. . . . .	67
6.2	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . .	68
6.3	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. .	69

# Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . . . .	7
1.2	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . . . .	9
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . . . .	11
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2019. . . . .	13
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	22
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	26
4.2	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	50
6.1	Tipus de lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit en patinet elèctric ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2019. . . . .	70

**C S B** Consorci Sanitari  
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem  
**f** **t** **y** **i** **n**

[www.aspb.cat](http://www.aspb.cat)